

POLSKI HUB PRZEMYSŁOWY SEKTORA WIATROWEGO

Flagowe inwestycje łańcucha dostaw MEW



2025



SPIS TREŚCI

	WSTĘP	03
1	Flagowe inwestycje. Porty i Produkcja	04
	1.1 Port Instalacyjny Świnoujście - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA.....	05
	1.2 Terminal Instalacyjny Offshore Wind Świnoujście - ORLEN Neptun ...	04
	1.3 Port Instalacyjny Gdańsk - Inwestycja PGE i Baltic Hub	06
	1.4 Port serwisowy Łeba - Inwestycja Equinor, Polenergia	08
	1.5 Baza serwisowa Łeba - Inwestycja Baltic Power	09
	1.6 Port serwisowy Ustka - Inwestycja PGE Baltica	10
	1.7 Port serwisowy Ustka - Inwestycja RWE	12
	1.8 Port Serwisowy Władysławowo - Inwestycja Ocean Winds	13
	1.9 Fabryka wież - Inwestycja Baltic Towers	14
	1.10 Grupa Przemysłowa Baltic - Inwestycja ARP	14
	1.11 Fabryka montażowa gondol turbin wiatrowych - Vestas	16
	1.12 Fabryka wież - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście / Windar	17
	1.13 Zakłady produkcyjne - Inwestycja Hitachi Energy	18
	1.14 Zakład produkcji kabli i przewodów Bydgoszcz - Inwestycja Tele-Fonika S.A. (TFKable) Bydgoszcz	18
	1.15 Centrum logistyczne Tele-Fonika Kable S.A. (TFKable) w Szczecinie..	20
	1.16 Fabryka wielkogabarytowych konstrukcji stalowych, stacji transformatorowych i elementów morskich farm wiatrowych - Mostostal Pomorze	21
	1.17 Stocznia Wulkan w Szczecinie	22
2	Flagowe inwestycje. Usługi specjalistyczne	23
	2.1 Inżynieryjne Centrum Kompetencji Ørsted w Polsce - EPCO	23
	2.2 Centrum szkoleniowe - Vulcan Training & Consultancy	23
	2.3 Siemens Gamesa Baltic Sea Offshore Execution Centre	24





2.4 BOTA WIND ENERGY.....	25
2.5 Ramboll.....	26
2.6 StoGda Ship Design & Engineering Sp. z o.o.....	26
2.7 Platforma integracji usług dla MFW - ASE Offshore	27
2.8 Morska Agencja Gdynia Sp. z o.o.....	27
2.9 MEWO Subsea Solutions.....	28



Wstęp

Energia z wiatru jest jedną z kluczowych sił napędowych transformacji energetycznej i dekarbonizacji. Bezpieczeństwo energetyczne to nie tylko stabilność dostaw zielonej energii, to również zdolność krajowego i europejskiego przemysłu do zapewnienia odpowiednich mocy produkcyjnych dla realizacji projektów inwestycyjnych OZE (w tym wiatrowych) w zakładanych ramach czasowych. **Fundacja Wind Industry Hub zebrała informacje o flagowych inwestycjach w zakresie łańcucha dostaw dla energetyki wiatrowej, które już funkcjonują na terenie Polski lub rozwijają zakłady przemysłowe w naszym kraju. Wskazane w opracowaniu WIH podmioty zaoferują łącznie ponad 11 tysięcy, dobrze płatnych miejsc pracy** m.in. w portach instalacyjnych i serwisowych, fabrykach komponentów do turbin wiatrowych, zakładach montażowych, fabrykach stacji transformatorowych, kabli czy innych. A to dopiero początek, gdyż szacuje się, że projekty związane tylko z morską energetyką wiatrową do 2030 r. mogą stworzyć w Polsce miejsce pracy dla kilkudziesięciu tysięcy pracowników, w tym 13-21 tys. bezpośrednio w MEW oraz 10-17 tys. pośrednich miejsc pracy. Dynamiczny przyrost inwestycji, jaki dokonał się w ostatnich latach, wyraźnie wskazuje na to, że to właśnie w Polsce powstaje regionalny hub przemysłowy sektora wiatrowego! Opracowanie, które mają Państwo przed sobą, jest drugą, zaktualizowaną w marcu 2025 r. edycją publikacji.



Dominika Taranko

Wiceprezes
Dyrektor Zarządzająca
Wind Industry Hub



INWESTYCJA
Port Instalacyjny



LOKALIZACJA:
Świnoujście



INWESTOR:
Zarząd Morskich Portów
Szczecin i Świnoujście SA

Za budowę części hydrotechnicznej inwestycji odpowiadał **Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.** Inwestycja obejmująca budowę dwóch nabrzeży przeznaczonych do przeładunku i instalacji elementów do budowy morskich farm wiatrowych wraz z pracami pogłębiarskimi toru wodnego na odcinku od obrotnicy mieleńskiej do nowego terminalu, w grudniu 2024 roku otrzymała pozwolenie na użytkowanie. Nowe nabrzeża charakteryzują się ponadstandardowymi parametrami technicznymi w zakresie obciążeń użytkowych oraz długości wynoszącej w przypadku pierwszego nabrzeża 249,2 m a drugiego 245,8 m. Parametry nośności pierwszego nabrzeża wynoszą max. 50 kN/m², a drugiego max. 250 kN/m². Integralną częścią drugiego nabrzeża jest wbudowany obszar o nośności 500 kN/m² pozwalający na przeładunek najcięższych komponentów oraz wstępny montaż co najmniej 10 wież wiatrowych w układzie wertykalnym o długości około 120 m i masie ponad tysiąc ton. Długość nabrzeży oraz tor pogłębiony do głębokości 12,5 m pozwala na obsługę największych statków typu jack-up przeznaczonych do instalacji turbin o mocy 14 MW i większych, oraz statków typu heavy lift służących do transportu fundamentów turbin wiatrowych.

Etap I

- 2 nabrzeża o długości 495 m
- Docelowa głębokość techniczna przy nabrzeżach i torze podejściowym Ht=12,5 m
- Szerokość kanału podejściowego 140 m
- Nośność nabrzeża przeładunkowe „1”: 50 kN/m²
- Nośność nabrzeża instalacyjne „2”: od 250 do 500 kN/m²
- Nośność powierzchni montażowej i ładunkowej dla wież 50 t/m²
- Zdolność przeładunkowa terminala - 80 turbin w./rok

Wartość inwestycji: **217,02 mln złotych**

Dofinansowanie w ramach Instrumentu Łącząc Europę CEF II: **149 094,00 mln złotych**

Zaawansowanie: **99%**

Termin realizacji: **2024 – I kwartał 2025**

Etap II

Budowa kolejnych dwóch nabrzeży przeznaczonych do przeładunku i instalacji elementów do budowy morskich farm wiatrowych, w tym jedno nabrzeże o funkcji instalacyjnej, rozpocznie się już w 2026 roku i zakończy w grudniu 2027. Rozbudowa terminalu instalacyjnego jest jednym z priorytetów ZMPSiŚ wpisanym do planu inwestycyjnego spółki, który umożliwi zwiększenie zdolności operacyjnej portu o kolejne 80 turbin rocznie. Dzięki powstałej infrastrukturze będzie można realizować dwa projekty morskich farm wiatrowych na Bałtyku w sposób symultaniczny i niezależny, co istotnie wpłynie na przyspieszenie transformacji energetycznej.

Projekt obejmuje budowę:

- 1) nabrzeża przeładunkowego nr 3, jednego o długości 293 m i nośności 250 kN/m² wraz z niezbędnym obszarem o nośności 500 kN/m² pozwalający na przeładunek najcięższych komponentów oraz wstępny montaż co najmniej 10 wież wiatrowych w układzie wertykalnym,
- 2) nabrzeża przeładunkowego nr 4 o długości 245 m i nośności 250 kN/m² na szerokości 80 m, umożliwiającego przeładunek i obsługę jednostek ciężkich jednostek transportowych,



- 3) rampy Ro-Ro o szerokości 37 m i nośności 250 kN/m²,
- 4) pogłębianie niezbędnych obszarów manewrowych do głębokości 12,5 m,
- 5) przygotowanie obszaru 15,3 ha pod budowę powierzchni marshallingowo-montażowej.

- 2 nabrzeża o długości 538 m
- Głębokość techniczna przy nabrzeżach i torze podejściowym Ht=12,5 m
- Nośność nabrzeża przeładunkowe „4”: od 50 do 250 kN/m²
- Nośność nabrzeża instalacyjne „3”: od 250 do 500 kN/m²
- Nośność powierzchni montażowej i ładunkowej dla wież 50 t/m²
- Rampa Ro-Ro szerokości 35 m i nośności 25 kN
- Zdolność przeładunkowa terminala: +80 turbin w./rok

Wartość inwestycji: **247 240,00 mln złotych**

Planowane dofinansowanie w ramach Łącząc Europę CEF II: **175 084,00 mln złotych**

Termin realizacji: **2025 – 2027**



1.2



INWESTYCJA

Terminal Instalacyjny
Offshore Wind



INWESTOR:

ORLEN Neptun



LOKALIZACJA:

Świnoujście

Pierwszy w Polsce i jeden z najnowocześniejszych w Europie terminal instalacyjny offshore wind to jedna z kluczowych inwestycji **ORLEN Neptun**. Będzie on łączył funkcjonalność tradycyjnego terminala instalacyjnego, jak i klasycznego portu przeładunkowego.

W grudniu 2024 r. inwestycja uzyskała ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie. Obiekt osiągnie gotowość operacyjną w połowie 2025 roku.

Terminal Instalacyjny w Świnoujściu został zaprojektowany tak, aby mógł przyjmować statki instalacyjne typu jack-up najnowszej generacji i heavy lift przeznaczone do obsługi projektów morskich farm wiatrowych z turbinami o mocy 14 MW i większych.

Oferta Terminala Instalacyjnego będzie obejmowała zarówno rozładunek i załadunek oraz składowanie elementów wykorzystywanych do instalacji farm offshore wind takich jak: fundament, wieża, łopaty, gondole, elementy przejściowe i kable. Dodatkowo infrastruktura terminala zostanie



przygotowana tak, aby przyjmować nadbudówki morskich stacji transformatorowych, które ważą nawet do 24 000 ton. Docelowo wydajność instalacyjna terminala w Świnoujściu wyniesie ponad 80 morskich turbin wiatrowych rocznie.

Atutem inwestycji w Świnoujściu będzie doskonała lokalizacja umożliwiająca dogodny dostęp kolejowy, promowy, lotniczy i drogowy. Ponadto położenie w głębi lądu, gwarantuje korzystne warunki pogodowe.

Cytat:

Zakończyliśmy budowę pierwszego w Polsce terminala instalacyjnego morskich farm wiatrowych. Ten nowoczesny obiekt będzie wspierał projekty realizowane przez spółki Grupy ORLEN. Jest otwarty również dla innych polskich projektów w tej części Bałtyku. Terminal odegra bardzo ważną rolę w rozwoju sektora offshore wind w Polsce i nie tylko. Atutem inwestycji w Świnoujściu jest doskonała lokalizacja i wszechstronność, która umożliwi również obsługę zagranicznych projektów m.in. na wodach niemieckich, szwedzkich czy duńskich Morza Bałtyckiego

– mówi Janusz Bil, Prezes Zarządu ORLEN Neptun

Dokładne wymiary terminala:

Głębokość toru wodnego – 12,5 m

Szerokość w dnie toru podejściowego – 130 m

Łączna długość nabrzeży – 496 m, w tym:

- nabrzeże nr 1 o długości 249 m przeznaczone do rozładunku przychodzących komponentów,
- nabrzeże nr 2 o długości 246 m przeznaczone do załadunku wstępnie złożonych turbin.

Powierzchnia zaplecza składowego - ok. 16 ha

Wysokie parametry techniczne placów składowych 25t/m² oraz strefy montażowej 50t/m²



1.3



INWESTYCJA

Port Instalacyjny



INWESTOR:

Baltic Hub
(PFR 85 % udziałów)



LOKALIZACJA:

Gdańsk

Drugi najbardziej zaawansowany projekt morskiej energetyki wiatrowej - farma Baltica 2 rozwijana przez PGE i Ørsted, ma być budowana z portu instalacyjnego w Gdańsku, gdzie powstaje nowe nabrzeże T5. Zgodnie z oficjalnymi informacjami dotychczas podejmowane były działania w obszarze montażu finansowego, dokumentacji projektowej, kwestii środowiskowych oraz dzierżawy terenu pod terminal T5. 1 marca 2022 r. rząd przyjął uchwałę zmieniającą lokalizację terminalu instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych z Gdyni na Gdańsk. Według tego dokumentu terminal ten powstanie w "porcie zewnętrznym, tj. części portu powstałej w wyniku załadownienia przez przekształcenie akwenu (gruntu pokrytego wodami) w ląd (grunt niepokryty wodami)".



Baltic Hub powołał spółkę celową realizującą projekt. Elektrownia Wiatrowa Baltica 2, która należy do PGE i Ørsted, oraz Istrana, spółka celowa należąca w 85% do rządowego Polskiego Funduszu Rozwoju oraz w 15% do Baltic Hub. Istrana wygrała przetarg na dzierżawę gruntów pokrytych wodami zlokalizowanych w granicach administracyjnych Portu Gdańsk, na których powstanie terminal instalacyjny dla morskich farm wiatrowych.

Ważnym kamieniem milowym w realizacji zadania było wydanie przez wojewodę pomorskiego Beatę Rutkiewicz decyzji o pozwoleniu na budowę w dniu 20 sierpnia 2024. Pozwolenie na budowę obejmuje m.in. nabrzeże przeładunkowe, obudowę brzegów, dalby odbojowo-cumownicze, place składowe, powierzchnie komunikacyjne.

Dzierżawa obejmie okres od czwartego kwartału 2026 roku (kiedy to planowane jest zakończenie prac budowlanych) wstępnie do końca 2028 roku. Dzierżawa dotyczy całego obszaru T5 o powierzchni 21,3 ha, z której prawie połowa to obszary o podwyższonej nośności niezbędne do realizacji projektów offshore. Koncepcja i kształt terminalu pozwolą na jednoczesne wykorzystanie całkowitej długości nabrzeży obejmujących dwa stanowiska załadunkowe dla statków instalacyjnych typu jack-up, nabrzeże rozładunkowe i rampę do rozładunku statków transportowych typu ro-ro.

Baltica 2 jest jednym z dwóch - obok Baltica 3 - etapów Morskiej Farmy Wiatrowej Baltica. PGE i Ørsted mają zakontraktowane już wszystkie niezbędne komponenty dla projektu Baltica 2, a także podpisane wszystkie umowy dotyczące ich instalacji. Partnerzy wybrali też generalnego wykonawcę lądowej infrastruktury przyłączeniowej. Posiadają już wszystkie niezbędne pozwolenia budowlane. Partnerzy planują zakończenie budowy etapu Baltica 2 o mocy ok. 1,5 GW do końca 2027 roku, następnie będzie realizowany projekt Baltica 3. Baltica 2 i Baltica 3 utworzą Morską Farmę Wiatrową Baltica o łącznej mocy 2,5 GW, która znacząco przyczyni się do transformacji polskiej energetyki, dostarczając zieloną energię dla prawie 4 milionów gospodarstw domowych w Polsce.

Cytat:

Moim marzeniem jest, by Port Gdańsk stał się centrum energetycznym. Od ponad dekady w Polsce trwają prace przygotowawcze i projektowe dla uruchomienia morskich farm wiatrowych w polskiej wyłączonej strefie ekonomicznej. W tym celu potrzebne są porty instalacyjne. Dlatego też w KPO zostały zapisane środki na realizację tego celu. Z perspektywy strategicznej istotne jest to, aby taka infrastruktura instalacyjna powstała właśnie w Porcie Gdańsk, który ze względu na parametry głębokości jest najlepiej przystosowany, by pełnić taką funkcję. To jeden z elementów budowania centrum energetycznego w Gdańsku. Myślę, że poparcie dla takiego kierunku będzie z wielu stron – sektora publicznego i podmiotów prywatnych. Wpisuje się to w dekarbonizację i osiągnięcie zeroemisyjności. Mamy bardzo dużo wartości, które są istotne, żeby zminimalizować negatywne skutki zmian klimatu

– wskazała Dorota Pyć, Prezes Portu Gdańsk.





INWESTYCJA
Port serwisowy



INWESTOR:
Equinor,
Polenergia



LOKALIZACJA:
Łeba

Baza operacyjno-serwisowa w Łebie, realizowana przez **Equinor**, będzie centrum logistycznym dla morskich farm wiatrowych Bałtyk 2 i Bałtyk 3 rozwijanych wspólnie z firmą **Polenergia**. W przyszłości baza może posłużyć także do obsługi kolejnych projektów zlokalizowanych na polskich wodach Bałtyku.

To centrum logistyczno-operacyjne zlokalizowane na terenie dawnej stoczni, powstanie przy udziale polskich wykonawców i dostawców. Obejmie m.in. centrum zdalnego sterowania, kontroli i obsługi farm wiatrowych, magazyn części zamiennych oraz nabrzeże do cumowania jednostek. Baza stworzy miejsca pracy dla kilkudziesięciu specjalistów. Oddanie obiektu do użytku planowane jest w połowie 2026 roku.

Projekt bazy przygotowało Gdańskie biuro architektoniczne B-CA. Koncept architektoniczny obejmuje stworzenie budynku neutralnego dla klimatu, w maksymalny sposób wykorzystującego potencjał odnawialnych źródeł energii i lokalnie dostępnych surowców.

Architektura budynków wpisze się w miejscowy krajobraz, gdyż inwestor w znacznej części wykorzysta dotychczasową konstrukcję charakterystycznej zabudowy portowej. Budynki zasilone będą energią odnawialną z własnych źródeł m.in. pomp ciepła i paneli fotowoltaicznych, a także zostaną wyposażone w systemy rekuperacji oraz zbierania i wykorzystania wody deszczowej. Bazę, która powstaje na 1,5-hektarowej działce, będzie można sukcesywnie rozbudowywać, adaptując ją do potrzeb prowadzonych operacji w całym ok. 30-letnim okresie eksploatacji morskich farm wiatrowych. Dzięki 140-metrowej linii brzegowej portu, będzie on w stanie przyjąć jednocześnie do 4 statków obsługi farm wiatrowych.

Wykonawca budowy – polska firma Erbud wybuduje na zrewitalizowanym terenie portowym nowoczesną, przyjazną dla środowiska i ludzi przestrzeń biurową, centrum zdalnego sterowania i kontroli morskich farm wiatrowych, magazyn części zamiennych oraz nabrzeże do cumowania jednostek. Prace przygotowawcze na terenie przyszłej bazy rozpoczęły się na przełomie 2024 i 2025 roku, rozpoczęcie budowy obiektów planowane jest na marzec 2025, a ich oddanie do użytku w połowie 2026 roku.

Cytat:

Budowa bazy operacyjno-serwisowej w Łebie dla morskich farm wiatrowych Bałtyk 2 i Bałtyk 3, to istotny krok w realizacji naszych projektów na Morzu Bałtyckim. Ta długoterminowa inwestycja przyczyni się do uczynienia z Łeby jednego z głównych ośrodków morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Jako Equinor wspieramy rozwój lokalnych społeczności, a realizowane wspólnie z Polenergią projekty oznaczają nowe miejsca pracy i nowe inwestycje dla Łeby i całego regionu. Cieszymy się, że możemy przyczynić się do powstania nowego rozdziału w tradycji morskiej Łeby.

– Michał Jerzy Kołodziejczyk, Prezes Zarządu Equinor Polska.

Equinor i Polenergia rozwijają trzy projekty morskich farm wiatrowych o łącznej mocy do 3 GW. W pierwszej fazie rozwoju polskiego offshore – do 2030 roku – w obszarze Ławicy Słupskiej powstaną farmy Bałtyk 2 i Bałtyk 3. W kolejnej fazie jest realizowany Bałtyk 1, który będzie położony na Ławicy Środkowej i oddalony od brzegu o 81 km.





INWESTYCJA
Baza serwisowa



LOKALIZACJA:
Łeba



INWESTOR:
Baltic Power (Wspólny Projekt ORLEN i Northland Power)

W Łebie została zlokalizowana baza serwisowa, obsługująca morską farmę wiatrową **Baltic Power** (wspólny projekt **ORLEN i Northland Power**). Wraz z rozpoczęciem operacji staje się portem macierzystym dla jednostek transportujących sprzęt i personel techniczny odpowiadający za utrzymanie inwestycji. Baza zatrudni łącznie około 60 pracowników i będzie stanowiła zaplecze obsługi farmy przez cały cykl jej życia, czyli ok. 25-30 lat.

Baza serwisowa w Łebie będzie oddana do użytku w 2025 roku, na rok przed uruchomieniem farmy Baltic Power. Na terenie o powierzchni ok. 1,1 hektara zlokalizowane będą m.in. budynek biurowy, magazyn części zamiennych oraz urządzenia portowe do przeładunku. Nabrzeże będzie w stanie przyjąć jednocześnie cztery jednostki o maksymalnej długości 35 m. Baza będzie obsługiwana na stałe przez 3-4 specjalistyczne jednostki przeznaczone do transportu sprzętu i personelu serwisowego. Każda z nich będzie zabierać na pokład do 24 techników wraz z pełnym wyposażeniem oraz częściami zamiennymi.

Do najważniejszych zadań operujących z bazy techników będzie należało utrzymanie prawidłowej pracy farmy m.in. poprzez cykliczne przeglądy turbin wiatrowych, morskich stacji elektroenergetycznych oraz infrastruktury przesyłowej. W trakcie tych prac serwisanci będą weryfikowali wydajność, zużycie i parametry działania poszczególnych elementów farmy, zgodnie ze ściśle określonymi procedurami, a w razie konieczności dokonywać bieżących napraw. Pracę techników będą wspierały zespoły Dyżurnych Inżynierów Ruchu Elektrowni, którzy w oparciu o systemy zarządzania produkcją, będą na bieżąco monitorować efektywność pracy farmy. Tu zlokalizowane będzie również Morskie Centrum Koordynacyjne Baltic Power (MCC), gdzie 24 godziny na dobę monitorowany będzie ruch jednostek morskich wokół terenu farmy zarówno w trakcie jej budowy, jak i na późniejszym etapie eksploatacji. Baza serwisowa jest położona ok. 23 km od terenu morskiej farmy wiatrowej obejmującego ok. 130 km². Umożliwia to szybkie dotarcie ekip technicznych na jej teren - nawet w 40 minut od wypłynięcia.

Cytat:

Projekt Baltic Power to obecnie najbardziej zaawansowana inwestycja w polskiej części Morza Bałtyckiego i jedyna, która rozpoczęła pracę na morzu. Jeszcze w 2025 roku będziemy świadkami instalacji jej pierwszych turbin na morzu. Po zakończeniu budowy w 2026 roku farma Baltic Power będzie dostarczała energię dla ponad 1,5 miliona gospodarstw w kraju

– mówi Grzegorz Szabliński, Prezes Zarządu Baltic Power



Baltic Power to najbardziej zaawansowany projekt offshore wind w Polsce. Budowa jej części lądowej rozpoczęła się w roku 2023, a w styczniu 2025 rozpoczęto budowę części morskiej instalując jej pierwsze fundamenty. Zgodnie z harmonogramem jeszcze w 2025 rozpocznie się instalacja pierwszych morskich turbin wiatrowych. Baltic Power będzie jedną z pierwszych na świecie farm, na której zainstalowane zostaną turbiny o mocy 15 MW. Wraz z zakończeniem budowy w roku 2026 Baltic Power będzie pierwszą operującą na Bałtyku polską morską farmą wiatrową, która pokryje ok. 3% aktualnego krajowego zapotrzebowania na energię.



1.6



INWESTYCJA
Port serwisowy



INWESTOR:
PGE Baltica



LOKALIZACJA:
Ustka

Morskie farmy wiatrowe będą miały swój port serwisowy w Ustce. Specjaliści pracujący w bazie serwisowej w trybie ciągłym – przez całą dobę siedem dni w tygodniu – będą monitorować pracę morskich farm wiatrowych i stan urządzeń zlokalizowanych na morzu i na lądzie. Baza operacyjno-serwisowa **PGE Baltica** będzie stanowiła zaplecze techniczne i magazynowe dla załóg serwisowych. Znajdą się w niej m.in. magazyn części zamiennych i narzędzi niezbędnych do serwisowania morskich farm wiatrowych, miejsca postoju jednostek serwisowych, a także pomieszczenia biurowe i socjalne. Baza będzie również koordynować interwencyjne i rutynowe prace serwisowe.

Baza operacyjno-serwisowa PGE Baltica w Ustce powstanie na powierzchni ponad 2,3 ha w miejscu, gdzie przed laty działała przetwórnia ryb „Korab”. Składać się będzie z budynku administracyjnego, budynku magazynowego, placu manewrowego oraz nabrzeża, przy którym cumować będą specjalne, szybkie statki serwisowe do transportu załóg na obszar farm wiatrowych na morzu (tzw. CTV – crew transfer vessel). Budynki bazy zostały starannie zaprojektowane także pod względem architektonicznym, tak by harmonijnie i estetycznie wpisywać się w urokliwy i turystyczny charakter Ustki.



Cytat:

O lokalizacji bazy O&M w Ustce zdecydowała odległość od projektowanych farm wiatrowych, optymalne warunki nawigacyjne umożliwiające dotarcie z portu na obszar farmy wiatrowej w możliwie krótkim czasie, bogata baza noclegowa i gastronomiczna oraz niezwykle potencjał społeczny tego miasta i regionu.

– powiedział Bartosz Fedurek, Prezes Zarządu PGE Baltica.

PGE Baltica szacuje, że w samej bazie zatrudnienie znajdzie kilkadziesiąt osób. Ale jej potencjał do tworzenia nowych miejsc pracy jest znacznie większy. Dotychczas przy przygotowaniu inwestycji – od inwentaryzacji terenu poprzez badania gruntu i dna basenu portowego, sporządzanie różnego rodzaju analiz, w tym również pod kątem warunków nawigacyjnych, a potem także przygotowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do uzyskania pozwolenia na budowę – pracowały wyłącznie polskie podmioty, które okazały się najlepsze w przetargach. Firma, która przeprowadzała rozbiórki pozostałości dawnych przemysłowych budynków, zatrudniała podwykonawców w postaci krajowych i lokalnych firm geodezyjnych, transportowych, a także spółek zajmujących się utylizacją odpadów.

Wybrany został generalny wykonawca, który zbuduje bazę O&M PGE Baltica. Korporacja Budowlana Doraco z Gdańska wśród realizowanych dotychczas projektów hydrotechnicznych ma m.in. przebudowy i modernizacje portów w Szczecinie, Gdyni i Fromborku. Rozpoczęcie prac budowlanych w usteckim porcie planowane jest na wiosnę tego roku.

PGE Baltica posiada już pozwolenie na budowę dla usteckiej inwestycji. Wybrała też inżyniera kontraktu – Sweco Polska – z którym podpisała umowę. Do zadań inżyniera kontraktu należy nadzór nad szczegółowym projektowaniem i budową bazy O&M zarówno w zakresie zabudowań, przebudowy nabrzeża, jak i całej infrastruktury niezbędnej do bieżącego funkcjonowania bazy.





INWESTYCJA
Port serwisowy



INWESTOR:
RWE



LOKALIZACJA:
Ustka

RWE zlokalizuje zaplecze operacyjno-serwisowe dla projektu F.E.W. Baltic II w Porcie w Ustce. Baza zostanie zlokalizowana na Nabrzeżu Zachodnim i będzie w stanie pomieścić do 4 jednostek serwisowych CTV. W 2024 r. RWE podpisało umowę na dzierżawę terenu w Porcie Ustka, gdzie powstanie baza serwisowa dla morskiej farmy wiatrowej F.E.W. Baltic II. Główną przesłanką do wyboru Ustki jest rozbudowana infrastruktura portowa, możliwość przeprowadzenia napraw jednostek CTV (crew transfer vessel) do transportu załogi, a także możliwość pobierania paliwa na bieżące potrzeby oraz dostęp do zaplecza socjalnego dla pracowników. Kluczowa dla wyboru tej lokalizacji jest także jej odległość od projektu farmy F.E.W. Baltic II.

Celem budowy bazy operacyjno-serwisowej w Ustce jest utworzenie zaplecza dla obsługi farmy F.E.W. Baltic II w całym okresie jej eksploatacji, a więc w okresie co najmniej 30 lat. W Porcie powstanie spełniający międzynarodowy standard certyfikacji BREEAM budynek administracyjno-kontrolny, służący do prowadzenia monitoringu i obsługi farmy wiatrowej. Dzięki powstaniu bazy na terenie Portu w Ustce RWE będzie w stanie utworzyć dla lokalnej społeczności ponad sto bezpośrednich i pośrednich miejsc pracy w branży offshore (między innymi w zawodach: koordynator morski, technik, inżynier, magazynier, pracownik usług portowych i celnych).

RWE, uwzględniając przyszłe intensywne zaangażowanie w życie lokalnej społeczności, już rozpoczęło szereg działań mających na celu budowanie przyjaznych relacji, a także ugruntowanie w świadomości społecznej marki RWE jako godnego zaufania, stabilnego partnera. RWE jest corocznie partnerem wydarzeń miejskich, prowadzi akcję edukacyjną dla szkół podstawowych i średnich z obszaru Ustki, Słupska i Gdańska. RWE podejmuje inicjatywy z myślą o lokalnej społeczności: dbając o jakość wód w basenie portowym Ustki firma podjęła współpracę z Fundacją MARE przy realizacji projektu w zakresie wyławiania plastikowych odpadów z wód portowych przy pomocy kosza morskiego. RWE zainstalowało również pierwszy w strefie nadmorskiej Ustki publiczny defibrylator AED wspierający proces resuscytacji osoby potrzebującej pierwszej pomocy przedmedycznej. RWE prowadzi dialog ze środowiskiem rybackim. W ramach współpracy z tą grupą zawodową, spółka zorganizowała konsultacje społeczne w celu zapewnienia przejrzystej komunikacji na temat projektu, jego wpływu na rybołówstwo i środowisko morskie, a także zrealizowała program przekwalifikowania mający na celu rozwój wyspecjalizowanych pracowników, byłych rybaków, dla rozwijającej się branży wiatrowej w Polsce. Ponadto RWE regularnie uczestniczy w branżowych targach pracy, takich jak EDU Offshore Wind, promując rozwój kariery w sektorze morskiej energetyki wiatrowej w Polsce.





INWESTYCJA
Port Serwisowy



INWESTOR:
Ocean Winds,
spółka joint
venture
EDP Renewables
i Engie.



LOKALIZACJA:
Władysławowo

Port morski we Władysławowie staje się kluczowym punktem na mapie rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Przedstawiciele spółki **Szkuner** oraz firmy **Ocean Winds**, światowego lidera w dziedzinie morskich farm wiatrowych, podkreślają, że lokalizacja portu sprzyja obsłudze inwestycji offshore, w tym budowanej farmy BC-Wind.

Na obszarze 3000 m zlokalizowanym przy nabrzeżu wyładunkowym oraz moło pasażerskim, powstanie baza operacyjno-konserwacyjna dla utrzymania morskiej farmy wiatrowej BC-Wind. Umowa zawarta z zarządcą portu, firmą "Szkuner" dotyczy wytyczonych dwóch terenów: magazynowo-logistycznego o powierzchni 3000 m oraz nabrzeża długości około 60 m. Do oficjalnego podpisania umowy dzierżawy doszło 27 maja 2023 r. we Władysławowie. Umowa zakłada, że deweloper na wynajętym od portu terenie utworzy swoją bazę serwisową na potrzeby projektu BC-Wind. W bazie serwisowej Ocean Winds na terenie Portu Władysławowo deweloper wybuduje budynki biurowe, magazyny i place składowe. Port udostępnia także nabrzeże, z którego Ocean Winds będzie prowadziło wszystkie operacje swoimi jednostkami pływającymi. Parametry nabrzeża zostaną dostosowane dla jednostek lekkich, szybkich, typu CTV. Takie jednostki mają zanurzenie 2-2,5 metra. Na te statki będzie ładowany sprzęt, czasami dość ciężki. To wymaga nabrzeża o nośności co najmniej 10 kN na 10 m². Trasa z portu do obszaru farmy wynosi 20 mil morskich i zajmie około 75 minut (przy prędkości około 16 węzłów).

Farma BC-Wind, zlokalizowana 23 km od brzegu, na wysokości Krokowej, będzie jednym z głównych projektów Ocean Winds na Bałtyku. Spółka podpisała w 2022 roku umowę rezerwacyjną z władzami portu we Władysławowie, który ma pełnić funkcję bazy serwisowej dla farmy wiatrowej. To stąd będą prowadzone operacje serwisowe turbin, a także wypływać będą statki CTV (Crew Transfer Vessel) odpowiedzialne za transport załogi zajmującej się utrzymaniem infrastruktury farmy. Port we Władysławowie to najdalej wysunięty na północ port Polski, wybudowany w 1937 roku, pełniący do dziś ważną rolę w sektorze rybackim.

Cytat:

Port we Władysławowie jest bardzo dogodnie usytuowany nie tylko względem farmy, ale także pozostałej infrastruktury, jak chociażby przyłączeniowej. Zależy nam na dobrym sąsiedztwie, zostaniemy tutaj w dobrych relacjach ze społecznością i chcemy rozwijać ten region.

– podkreśla Aleksandra Jampolska, Ocean Winds.

Ocean Winds planuje zakończyć prace nad projektem budowlanym bazy serwisowej w porcie jeszcze w tym roku. Pełne funkcjonowanie bazy zaplanowano na 2028 rok. Warto podkreślić, że Ocean Winds będzie długoterminowym partnerem portu – farma BC-Wind ma funkcjonować przez 25-30 lat.

Ocean Winds to hiszpańsko-francuska spółka joint venture, w której skład weszły EDP Renewables i Engie. Spółka skupia się m.in. na rozwoju pływających farm wiatrowych. Ocean Winds w Polsce realizuje projekt BC-Wind, podzielony na dwie sąsiadujące ze sobą lokalizacje, nazwane B i C. BC-Wind łącznie wytwarzać ma 500 MW. Farmy zlokalizowane zostaną około 23 kilometry na północ od Choczewa i zajmą przestrzeń około 90 kilometrów kwadratowych. Stanie na nich do 31 turbin.





INWESTYCJA
Fabryka wież



LOKALIZACJA:
Gdańsk



INWESTOR:
Baltic Towers Sp. z o.o, JV ARP S.A.
oraz GRI Renewable Industries, S.L.

Spółka Baltic Towers została powołana w 2023 roku wspólnie przez **Agencję Rozwoju Przemysłu S.A.** i hiszpańską spółkę **GRI Renewable Industries, S.L.** i realizuje w ramach joint venture projekt budowy nowego zakładu produkcji wież dla morskich farm elektrowni wiatrowych.

GRI Renewable Industries, S.L. to firma z ponad piętnastoletnim doświadczeniem, która stała się kluczowym graczem w branży energii wiatrowej, posiadając łącznie 22 fabryki w 9 krajach: Hiszpanii, Brazylii, Indiach, Chinach, Stanach Zjednoczonych, Turcji, Republice Południowej Afryki, Argentynie oraz w Polsce.

Celem realizowanej inwestycji jest budowa fabryki, która będzie produkowała wieże do morskich turbin wiatrowych. Inwestycja otrzymała wsparcie Polskiej Strefy Inwestycji na budowę nowej hali produkcyjno-magazynowej o wartości około 200 mln euro, a jej uruchomienie zaplanowano na rok 2025 (drugi kwartał). W nowobudowanym zakładzie powstanie 500 nowych miejsc pracy. Zakład będzie miał moce produkcyjne wystarczające do wytworzenia ponad 150 wież rocznie. Hala produkcyjna o powierzchni 6,2 hektara z ciężkim udźwigowaniem; to hala produkcyjna mogąca produkować sekcje do 500 ton, 50 metrów długości i 11 metrów średnicy.



INWESTYCJA
Grupa Przemysłowa Baltic



INWESTOR:
ARP S.A.



LOKALIZACJA:
Gdańsk / Gdynia

Grupa Przemysłowa Baltic została powołana przez Agencję Rozwoju Przemysłu w celu integracji podległych sobie spółek działających na rynku stoczniowym oraz Offshore. Podstawowa oferta Grupy to wielkogabarytowe konstrukcje stalowe dla branży wież wiatrowych, Onshore & Offshore oraz okrętowej.

Grupa Przemysłowa Baltic (GPB) to holding integrujący spółki Baltic Operator, Stocznia Gdańska oraz Energomontaż-Północ Gdynia. Misją GPB jest aktywne uczestnictwo w transformacji energetycznej Polski poprzez budowanie polskiego łańcucha dostaw w obszarze morskiej i lądowej energetyki



wiatrowej, ropy, gazu, technologii wodorowych, energetyki jądrowej oraz nowoczesnych rozwiązań dla sektora morskiego.

Spółki zrzeszone w holdingu posiadają szerokie kompetencje i doświadczenie w realizacji skomplikowanych konstrukcji stalowych dla klientów krajowych i zagranicznych.

Sekcje wież lądowych, morskich, trafostacje, konstrukcje wsporcze, bloki i kadłuby statków to zaledwie kilka z projektów, które na przestrzeni dziesiątek lat zrealizowały podmioty należące do Grupy. Zdecydowana większość nadzorowana jest przez uznane, międzynarodowe towarzystwa klasyfikacyjne takie jak: BV, DNV GL, ABS, LR, TUV, SLV, PRS, UDT. Spółki z Grupy GPB posiadają wdrożony Zintegrowany System Zarządzania zgodny z normami PN-EN ISO 9001:2015, PN-EN ISO 14001:2015, PN ISO 45001:2018.

OGPB:

- Grupa produkuje w pełni wyposażone konstrukcje stalowe i rozwiązania dla sektora Offshore, poczynając od urządzeń dźwigowych, poprzez konstrukcje podwodne aż do kompletnych modułów procesowych dla jednostek pływających. Dostarcza konstrukcje takie jak: morskie stacje transformatorowe (MST), secondary steel, szablony do palowania, elementy fundamentów (pile sleeve, pile cluster, klatki anodowe), TP na jackety.
- GPB zrealizowała produkcję dwóch morskich stacji elektroenergetycznych dla Baltic Power, a portfolio Grupy obejmuje ponad 5 000 sekcji wież lądowych oraz realizację ponad 1 000 projektów dla przemysłu okrętowego.
- Grupa Przemysłowa Baltic dysponuje nowoczesnymi liniami prefabrykacji sekcji płaskich CSP i LSP. W Gdańsku zlokalizowane są hale o łącznej powierzchni 65 000 m², wyposażone w zaawansowane systemy udźwigowe, natomiast w Gdyni znajdują się hale produkcyjne z dostępem do suchego doku o wymiarach 240 x 40 x 8 m.

Zakłady produkcyjne Grupy Przemysłowej Baltic, zlokalizowane w Gdańsku na Wyspie Ostrów oraz w Gdyni, dysponują bezpośrednim dostępem do morza, co umożliwia efektywne załadunki dużych konstrukcji. Wyposażone w suwnicę o udźwigu 500 ton oraz dodatkowe dźwigi, zapewniają silną przewagę konkurencyjną na rynku stacji elektroenergetycznych. Doświadczenie w projektach wymagających specjalistycznego spawania oraz zaawansowanych procedur technologicznych, podkreśla zdolność Grupy do realizacji najbardziej wymagających projektów.

Zakłady są w pełni certyfikowane zgodnie z wymaganiami branży Offshore. Dzięki rozległej wiedzy i doświadczeniu, a także wykwalifikowanym specjalistom zatrudnionym w zakładach, GPB skutecznie realizuje wielodyscyplinarne projekty oraz powierzone kontrakty, przyczyniając się do rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w kraju i regionie.



**INWESTYCJA**

Fabryka montażowa gondoli
morskich turbin wiatrowych

**INWESTOR:**

Vestas

**LOKALIZACJA:**

Szczecin

Szczecińska fabryka gondoli na potrzeby morskich turbin wiatrowych powstaje na bazie infrastruktury po ST3 Offshore, którą Vestas zakupił w roku 2023 za kwotę 170 500 002 zł. W nowej fabryce nazwanej **Vestas Assembly Hall** powstawać będą gondole dla modelu turbin V235-15MW™. Będą one dostarczane nie tylko na polskie morskie farmy wiatrowe (Vestas ma dostarczyć swoje turbiny o mocy 15 MW m.in. na pierwszą polską farmę wiatrową Baltic Power), ale będą z Polski wypływały także na inne akweny.

Władze Szczecina podkreślają, że ważne jest, aby także nasze rodzime firmy włączyły się do łańcucha dostaw. Przedstawiciele miasta zdają sobie sprawę również z wyzwań jakie stoją przed nimi: skuteczna edukacja w zakresie offshore i wykwalifikowane kadry. Dla wzmocnienia tych obszarów samorząd zamierza ściśle współpracować z lokalnymi partnerami, urzędami pracy, stowarzyszeniami.

Cytat:

Vestas zamierza być liderem rozwoju zrównoważonego łańcucha dostaw w Europie, który będzie w stanie zapewnić skalę niezbędną do zaspokojenia przewidywanego zwiększonego zapotrzebowania na morską energetykę wiatrową. Nasze plany dotyczące rozbudowy łańcucha dostaw dla offshore w Polsce potwierdzają, że Europa może pobudzać inwestycje w branżę wiatrową i zielone miejsca pracy dzięki odpowiednim długoterminowym zobowiązaniom dotyczącym morskich projektów wiatrowych

– powiedział Tommy Rahbek Nielsen, COO firmy Vestas.

Fabryka zlokalizowana na wyspie Ostrów Brdowski rozpoczęła działalność 7 stycznia 2025 roku, w 11 miesięcy od otrzymania pierwszego pozwolenia na budowę. Całkowite zakończenie modernizacji i rozbudowy obiektu nastąpi w nadchodzących miesiącach i pozwoli na pełen rozruch produkcji. Obecnie fabryka zatrudnia około 250 osób, a docelowo, na koniec bieżącego roku będzie to 700. Vestas w Polsce zatrudnia już ponad 1200 osób.

Cytat:

Vestas ma blisko 30 lat doświadczenia, jeśli chodzi o morskie turbiny wiatrowe. I na tym bazujemy. Tworząc tę nową fabrykę, chcemy mieć najlepszą fabrykę dla offshore na świecie. Możemy to osiągnąć, dzięki doświadczeniu z przeszłości. Wiemy, że w niedalekiej przyszłości zobaczymy tu stabilną produkcję setek V236-15.0 MW™ i widzę tę chęć do działania. Widzę ten entuzjazm wśród wszystkich ludzi, którzy są tutaj w Szczecinie.

– Martin Bjerregaard, Head of Operations Szczecin Nacelles, Vestas.





INWESTYCJA
Fabryka wież



LOKALIZACJA:
Szczecin



INWESTOR:
Zarząd Morskich Portów Szczecin
i Świnoujście SA oraz Windar
Polska Sp. z o.o.

Wkrótce rozpocznie się budowa nowoczesnej fabryki morskich wież wiatrowych. To kluczowa inwestycja dla polskiej energetyki wiatrowej, która powstanie na Ostrowie Grabowskim, w szczecińskim porcie. Na 17-hektarowej działce powstanie zaawansowana technologicznie fabryka hiszpańskiej firmy **Windar Renovables**, światowego lidera w produkcji wież do turbin wiatrowych, która wesprze rozwój farm wiatrowych zarówno w Polsce, jak i na świecie.

Decyzja o pozwoleniu na budowę została wydana 3 września 2024 roku, a zakład ma rozpocząć działalność już w pierwszej połowie 2026 roku. Główne pozwolenie zostało uzyskane przed upływem ustawowego terminu, w ciągu 50 dni, co jest szczególnie imponujące dla inwestycji tej wielkości.

Produkowane będą elementy konstrukcyjne - wieże turbin wiatrowych dla morskich i lądowych farm wiatrowych. Fabryka będzie produkować stalowe wieże rurowe dla morskiej energetyki wiatrowej, wymagające bardzo dużych wymiarów, ponieważ będą one wspierać nowoczesne turbiny o mocy 20 MW. Wyprodukowane komponenty będą transportowane drogą morską.

Prace projektowe i nadzór inwestorski będą prowadzone przez **Industria Project**.

Zakład produkcyjny powstanie na 17-hektarowej działce na terenie szczecińskiego portu. Wartość inwestycji hiszpańskiej firmy przekroczy 100 mln euro. Jej najważniejszą częścią będzie budynek główny z czterema stanowiskami do produkcji wież wiatrowych. W obiekcie znajdzie się również magazyn surowców. Ponadto budynek pomocniczy będzie wykorzystywany do montażu wewnętrznych elementów konstrukcyjnych.

Projekt obejmuje również przygotowanie kilku hektarów gruntów pod place składowe, a także budowę dróg dojazdowych i parkingu na 100 miejsc.

Inwestycja może okazać się kluczowym elementem w dalszym rozwoju polskiej infrastruktury wspierającej sektor OZE i stanie się ważnym punktem na mapie europejskiej energetyki. Dzierżawa terenu w szczecińskim porcie ma trwać 30 lat.

Zakład ma stworzyć możliwości zatrudnienia dla około 450 osób.



**INWESTYCJA**

Zakłady produkcyjne

**INWESTOR:**

Hitachi Energy

**LOKALIZACJA:**

Cała Polska

Hitachi Energy jest światowym liderem technologicznym, który dąży do zapewnienia zrównoważonej przyszłości energetycznej dla wszystkich. Obsługujemy klientów z sektorów użyteczności publicznej, przemysłu i infrastruktury, oferując innowacyjne rozwiązania i usługi w całym łańcuchu wartości. Udoskonalamy światowy system energetyczny tak, aby stał się bardziej zrównoważony, odporny i bezpieczny, wyważając jednocześnie korzyści społeczne, środowiskowe i ekonomiczne. W Polsce za sukcesem Hitachi Energy stoi 3800 pracowników zatrudnionych w 9 lokalizacjach na terenie całego kraju. Siedziba główna znajduje się w Warszawie, a wśród punktów na biznesowej mapie firmy są: jeden z największych na świecie, kampus produkcji transformatorów w Łodzi wraz z Centrum Usług Inżynierskich, specjalizującym się w projektowaniu transformatorów różnego typu, które trafiają do klientów na całym świecie, oraz fabryka Aparatury Wysokich Napięć w Przasnyszu.

Cytat:

Osiągnięcie neutralnej węglowo przyszłości będzie wymagało pasji, zaangażowania i energii – a korzyści będą ogromne, zarówno dla dzisiejszych, jak i dla przyszłych pokoleń.

– Paweł Łojaszczuk, Prezes Zarządu i Dyrektor Zarządzający Hitachi Energy w Polsce

Hitachi Energy zawarła umowę z Polenergią i Equinorem na dostarczenie rozwiązania w zakresie przyłączenia do sieci prądu przemiennego i zapewnienia odpowiedniej jakości energii elektrycznej dla ich wspólnych farm wiatrowych MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III w polskim basenie Morza Bałtyckiego. Firma rozwija także portfolio transformatorów dla zastosowań w obiektach pływających na obszarze morskich farm wiatrowych.

**INWESTYCJA**

Zakład produkcji kabli i przewodów

**INWESTOR:**Grupa Tele-Fonika
Kable S.A.**LOKALIZACJA:**

Bydgoszcz

Grupa Tele-Fonika Kable S.A. (TFKable) to jeden z liderów na globalnym rynku przewodów i systemów kablowych, posiadający liczne zakłady produkcyjne, jednostki serwisowe oraz centra badawczo-rozwojowe. TFKable należy do wąskiej grupy kilku najbardziej wyspecjalizowanych i zaawansowanych technologicznie dostawców systemów kablowych HV i EHV. Produkty wytwarzane w zakładach TFKable znajdują swoich odbiorców w ponad 80 krajach.



Inwestycje w Zakładzie Bydgoszcz, Grupa TFKable.

Obecnie trwa pierwszy etap rozbudowy zakładu w Bydgoszczy. Projekt obejmuje budowę wieży CCV o wysokości 53 metrów, przeznaczonej do produkcji długich odcinków kabli wysokiego i ekstra-wysokiego napięcia. Zakończenie tego etapu planowane jest na koniec 2025 roku, a Grupa TFKable przygotowuje już drugi etap rozbudowy na lata 2026–2028, obejmujący dalsze inwestycje w park maszynowy.

Inwestycje w Bydgoszczy zakładają nie tylko rozbudowę zakładu, ale również wdrożenie nowoczesnych technologii i innowacyjnych rozwiązań produkcyjnych. Rozbudowa Centrum Badawczo-Technologicznego o nową wieżę z estakadą, przystosowaną do produkcji długich odcinków kabli o wysokim i ekstra-wysokim napięciu, przyspieszy kolejną fazę prac badawczo-rozwojowych nad bezawaryjnymi kablami podmorskimi typu inter-array i eksportowymi o wydłużonym czasie eksploatacji. Kluczową cechą tych kabli będzie zwiększona odporność izolacji na wpływ środowiska morskiego, co odegra istotną rolę w rozwoju infrastruktury elektroenergetycznej łączącej morskie farmy wiatrowe z lądem.

Projekt Bałtyk 2 & 3 - Morska Energetyka Wiatrowa.

Tele-Fonika Kable S.A. (TFKable), globalny dostawca systemów kablowych wysokiego (HV) i ekstra-wysokiego napięcia (EHV) dla sektora energii odnawialnej, została wybrana do dostarczenia kabli lądowych i akcesoriów dla strategicznych projektów morskich farm wiatrowych Bałtyk 2 i Bałtyk 3. Kontrakt został zawarty bezpośrednio ze spółkami celowymi Equinor i Polenergia.

Morskie farmy wiatrowe Bałtyk 2 i Bałtyk 3, realizowane wspólnie przez Equinor i Polenergię, będą dysponowały łączną mocą 1440 MW, co pozwoli na zasilenie zieloną energią ponad 2 milionów gospodarstw domowych. Projekty są zlokalizowane w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej Morza Bałtyckiego, w odległości od 22 do 37 km od linii brzegowej. Pierwsza energia z obu farm ma popłynąć do sieci w 2027 roku, a pełna komercyjna eksploatacja planowana jest od roku 2028.

Zakład Bydgoszcz, Grupa TFKable położony około 250 km od miejsca budowy farm wiatrowych Bałtyk 2 i Bałtyk 3, będzie odpowiedzialny za prace projektowe, produkcję oraz dostawę 85 km lądowych kabli eksportowych HV 220 kV, które połączą podstawę morską z podstawą lądową oraz 38 km kabli lądowych EHV 400 kV, które połączą podstawę lądową ze stacją elektroenergetyczną PSE. Zakres prac obejmuje również dostawę i montaż akcesoriów. Dostawa tych elementów jest kluczowa dla połączenia morskich stacji elektroenergetycznych z infrastrukturą lądową. Wybór lokalnego dostawcy podkreśla znaczenie polskiego wkładu w realizację tego projektu oraz wspiera rozwój nowoczesnej infrastruktury energii odnawialnej.

Cytat:

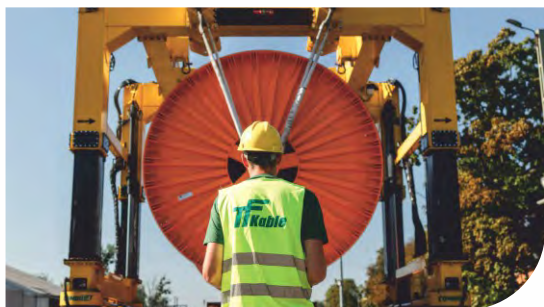
Tele-Fonika posiada bogate doświadczenie w dostarczaniu zaawansowanych rozwiązań kablowych dla sektora energetycznego, co potwierdza nasz udział w projektach takich jak Baltic Power i Baltica 2. Udział w projektach Bałtyk 2 i Bałtyk 3 stanowi kontynuację naszego zaangażowania w rozwój odnawialnych źródeł energii na Morzu Bałtyckim. Dzięki współpracy z lokalnymi dostawcami, te projekty nie tylko przyczynią się do wzrostu gospodarczego regionu, ale również zwiększą bezpieczeństwo energetyczne kraju."

– dodaje: Piotr Mirek, Członek Zarządu Tele-Fonika Kable oraz Dyrektor Wykonawczy ds. Łańcucha Dostaw i Inwestycji w JDR Cable Systems

Projekty Bałtyk 2 i Bałtyk 3 obejmują instalację 100 turbin wiatrowych, dwóch morskich stacji elektroenergetycznych, podmorskich kabli eksportowych oraz pełnej infrastruktury elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej.

Kable lądowe HV i EHV dostarczone do projektów Bałtyk 2 i Bałtyk 3 będą w 100% wyprodukowane w zakładzie w Bydgoszczy, należącym do Grupy TFKable. Harmonogram przewiduje rozpoczęcie dostaw w styczniu 2025 roku, a zakończenie prac planowane jest na listopad 2026 roku.



**INWESTYCJA**

Centrum logistyczne
Tele-Fonika Kable S.A. (TFKable)
w Szczecinie

**INWESTOR:**

Grupa TFKable

**LOKALIZACJA:**

Szczecin

W Szczecinie powstanie nowe nabrzeże, które będzie służyło jako baza logistyczna dla projektów energetyki wiatrowej na Bałtyku. Zbuduje je **Tele-Fonika Kable (TFKable)**, jeden z wiodących graczy branży kablowej w Europie. To globalny dostawca systemów kablowych wysokiego (HV) i ekstra-wysokiego napięcia (EHV) dla sektora energii odnawialnej.

Projekt 180-metrowego nabrzeża jest w fazie wykonawczej, z pozyskanym pozwoleniem na budowę. Prace powinny ruszyć w 2025 roku, a obiekt ma być gotowy 2-3 lata później. Będzie przeznaczony do magazynowania kabli oraz wykorzystywany jako centrum usług logistycznych i serwisowych dla morskiej infrastruktury energetycznej.

TFKable dysponuje 16-hektarową działką przy ulicy Nad Odrą w Szczecinie. Jest to teren pomiędzy zakładem Teleyard a Alfa Terminalem. Na obszarze około 4 hektarów, powstanie centrum logistyczne, które ma zaspokoić najpilniejsze potrzeby branży offshore wind. Planowana infrastruktura opiera się głównie na zabudowie otwartej, z uwzględnieniem również obiektów zamkniętych. Kluczowym elementem będzie nabrzeże portowe i obrotowe tace o nośności do 10 tys. ton, na których zwija i rozwija się kable podczas operacji załadunku i rozładunku.

Nabrzeże będzie wyposażone w specjalistyczne technologie, które uczynią centrum jednym z najnowocześniejszych tego typu obiektów w Europie.

Wybór lokalizacji centrum logistycznego TFKable był nieprzypadkowy. Lokalizacja jest najbardziej atrakcyjna, przede wszystkim ze względu na dostęp do głównego kanału o potencjalnej głębokości do 12,5 metra, a to było kluczowe. Centrum logistyczne będzie więc w stanie obsługiwać wszystkie jednostki, zarówno kablowne, jak również, w razie potrzeby, inne statki związane z instalacją morskich farm wiatrowych.

Cytat:

– To przede wszystkim kwestia zabezpieczenia miejsca do składowania kabli pod realizowane oraz potencjalne przyszłe przedsięwzięcia na Morzu Bałtyckim. Dodatkowo zamierzamy udostępniać tę przestrzeń naszym klientom, m.in. na kable zamienne czy inne komponenty dla toczących się projektów. Będzie to także baza dla naszych ekip świadczących usługi T&T, czyli wsparcie serwisowo-badawcze

– zapowiada Piotr Mirek, Członek Zarządu Tele-Fonika Kable S.A.



**INWESTYCJA**

Fabryka wielkogabarytowych konstrukcji stalowych, stacji transformatorowych i elementów morskich farm wiatrowych

**INWESTOR:**

Mostostal
Pomorze SA

**LOKALIZACJA:**

Gdańsk

Mostostal Pomorze SA to wytwórca wielkogabarytowych konstrukcji stalowych na rynek zagraniczny oraz krajowy. Specjalizuje się głównie w przemyśle offshore, realizując projekty platform wiertniczych, konstrukcji podwodnych oraz morskiej energetyki wiatrowej. Wykonuje także konstrukcje i instalacje dla przemysłu petrochemiczno – rafineryjnego, budowlanego, infrastrukturalnego oraz stoczniowego.

Spółka działa na rynku od ponad 25 lat, oferując kompleksową usługę od zamówienia materiałów po zabezpieczenie antykorozyjne i załadunek. Zatrudniony zespół wspiera klientów na każdym etapie realizacji projektu, proponując najkorzystniejsze rozwiązania techniczne oraz ściśle nadzorując proces budowy.

Obszary działania:

- **Przemysł morskiej energetyki wiatrowej**

Trafostacje, secondary steel dla wież wiatrowych: boatlanding, anode cage, J Tube, platformy techniczne

- **Przemysł oil & gas**

Platformy wiertnicze, moduły mieszkalne, konstrukcje wsporcze, flary

- **Konstrukcje subsea**

Templates, konstrukcje ochronne i wsporcze dla urządzeń instalowanych na dnie morza

- **Przemysł petrochemiczno – rafineryjny**

Silosy, zbiorniki, instalacje przemysłowe, rurociągi, montaż urządzeń i wyposażenia

- **Mosty i dźwigi**

Suwnice i wysięgniki dźwigowe, mosty, kładki dla pieszych, konstrukcje przemysłowe, przenośniki, elementy hal stalowych

W Mostostal Pomorze SA szczególną wagę przykładają się do jakości oraz ochrony zdrowia pracowników i bezpieczeństwa pracy, co potwierdzają liczne certyfikaty. Wdrożony został Zintegrowany System Zarządzania zgodny z wymaganiami norm PN-EN ISO 9001:2015, PN-ISO 45001:2018, PN-EN ISO 14001:2015.

Mostostal Pomorze SA posiada odpowiednie zasoby i procedury postępowania zapewniające zdolność do wytwarzania elementów i konstrukcji stalowych w klasie EXC1, EXC2, EXC3, EXC4 (PN-EN 1090-2:2018).





INWESTYCJA
Stocznia Wulkan



LOKALIZACJA:
Szczecin



INWESTOR:
Stocznia Szczecińska
Wulkan Sp. z o.o.

Szczecińska stocznia zamierza mocniej postawić na realizację zamówień z branży offshore. Infrastruktura **Stoczni Szczecińskiej „Wulkan”** umożliwia realizację pełnego procesu technologicznego budowy statków w szerokiej skali wyporności oraz wielkogabarytowych konstrukcji stalowych dla sektorów MEW i Oil&Gas. Stocznia Szczecińska „Wulkan” jest partnerem w realizacji najbardziej wymagających wyzwań dla prywatnych podmiotów produkcyjnych działających na terenie SSW. Łączy kompetencje firm z branży, uzupełnia moce produkcyjne dając gwarancję terminowej realizacji kontraktów. Zajmuje ponad 45 ha. Aktywa którymi dysponuje są atrakcyjnym majątkiem do prowadzenia działalności stoczniowej i gabarytowych konstrukcji morskich. Firma zrzesza na swoim terenie doświadczenie i duży potencjał produkcyjny. Dysponuje kompetencjami w zakresie zarządzania projektami, współpracy z podwykonawcami przy budowie gotowych jednostek oraz innych wielkogabarytowych konstrukcji stalowych.

Celem Stoczni Szczecińskiej „Wulkan” jest budowanie statków w całości i wraz z wyposażeniem (ale nie tak dużych jak kiedyś) oraz produkcja konstrukcji dla branży offshore. W 2023 r. ogłoszono, że Stocznia „Wulkan” wybuduje wewnętrzne platformy, które będą częścią największej duńskiej farmy wiatrowej powstającej na Morzu Północnym. Kontrakt z chińską spółką Dajin Offshore jest realizowany do końca 2024 roku. W jego ramach w szczecińskiej stoczni powstawać będą stalowe konstrukcje o wysokości ok. 10 metrów i średnicy ok. 9 metrów. Będą to platformy wewnętrzne (tzw. secondary steel), niezbędne przy budowie morskiej farmy z turbinami wiatrowymi. Morska farma wiatrowa Thor (o mocy 1000 MW) zlokalizowana będzie przy zachodnim wybrzeżu Jutlandii, 22 kilometry od miejscowości Thorsminde. Ma być w pełni uruchomiona do końca 2027 roku, zapewniając prąd dla ponad miliona duńskich gospodarstw domowych. Realizuje ją niemiecki koncern energetyczny RWE. W skład farmy wchodzić będą 72 turbiny wiatrowe od firmy Siemens, stojące na monopalach zamówionych w EEW SPC i Dajin Offshore. Ten drugi dostawca będzie odpowiedzialny również za dostarczenie dodatkowych komponentów, na których produkcję podpisał kontrakty z trzema podwykonawcami. Jednym z nich jest właśnie Stocznia Szczecińska „Wulkan”. Stocznia Szczecińska „Wulkan” realizuje również inne duże zamówienie – budowę doku pływającego dla Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia”. Ma być to konstrukcja o długości ok. 235 metrów i 47 metrach szerokości, która pozwoli remontować jednostki o masie do 24 000 ton.



**INWESTYCJA**

Inżynieryjne Centrum Kompetencji
Ørsted w Polsce - EPCO

**INWESTOR:**

Ørsted

**LOKALIZACJA:**

Warszawa

Inżynieryjne Centrum Kompetencji Ørsted w Polsce - EPCO

Inżynieryjne Centrum Kompetencji **Ørsted** zostało utworzone w Warszawie w 2022 roku jako kluczowy element strategicznego rozwoju firmy w tym regionie Europy. EPCO to skrót od ang. Engineering, Procurement, Construction and Operations tj. inżynieria, zaopatrzenie, budowa i eksploatacja. Ørsted otwiera centra inżynieryjne na wybranych rynkach, które są uznawane za perspektywiczne, co pozwala na wsparcie lokalnych projektów. Poza Polską, podobne jednostki funkcjonują również w Danii, Wielkiej Brytanii i Kuala Lumpur.

Warszawskie centrum EPCO zatrudnia obecnie 172 ekspertów reprezentujących 14 narodowości, kobiety stanowią 45.9% ogółu załogi. Pracownicy warszawskiego oddziału realizują projekty w Polsce oraz wspierają operacyjną działalność firmy na innych rynkach.

Centrum EPCO charakteryzuje się szerokim zakresem specjalizacji i kompetencji, dostosowanych do realizacji złożonych projektów w branży energetycznej. Przykładowe stanowiska pracy w Centrum EPCO to m.in.: **Sourcing Manager** – odpowiedzialny za zarządzanie procesem pozyskiwania dostawców, **Strategy & Transformation Manager** – koordynujący działania strategiczne i transformacyjne, **Technical Quality Manager** – nadzorujący standardy jakości technicznej, **Procurement Graduate** – wspierający procesy zakupowe na poziomie junior, **Power System Engineer** – zajmujący się projektowaniem i analizą systemów energetycznych, **Digital Product Developer** – rozwijający cyfrowe rozwiązania produktowe, **Senior SCADA Project Lead** – kierujący projektami w zakresie systemów SCADA.

**INWESTYCJA**

Centrum szkoleniowe MEW

**INWESTOR:**

Vulcan Training
& Consultancy

**LOKALIZACJA:**

Szczecin

Vulcan Training & Consultancy to nowoczesny kompleks szkoleniowy łączący centrum treningowe, hotel i klinikę medycyny pracy.



Specjalizuje się w podnoszeniu kompetencji pracowników branży Oil & Gas oraz energii wiatrowej, dbając o to, aby bezpiecznie wracali do domu. Jest pierwszym i jedynym w Polsce ośrodkiem z akredytacją OPITO, oferującym ponad 80 kursów, w tym z zakresu pracy na wysokości, przetrwania na morzu i pierwszej pomocy. Jego misją jest kompleksowe przygotowanie specjalistów do pracy w trudnych warunkach.

Centrum oferuje szerokie możliwości współpracy i jest jednym z 17 ośrodków na świecie, które realizują wszystkie poziomy kursów OPITO Rigger i Banksman Slinger. Prowadzi również szkolenia zgodnie z normami GWO, obejmujące pełen zakres modułów GWO Basic Technical Training (BTT). Vulcan Training & Consultancy dysponuje zaawansowaną infrastrukturą, w tym basenem, symulatorem HUET, poligonem pożarowym, ścianką do pracy na wysokości. Centrum posiada akredytację na prowadzenie szkoleń pożarowych oraz specjalistycznych kursów dla członków zespołów reagowania kryzysowego (HERTM) i liderów (HERTL) zgodnie ze standardami OPITO.

Vulcan Training & Consultancy zaprasza do współpracy jako bezkonkurencyjny lider w branży szkoleń specjalistycznych. Wyjątkowa oferta, międzynarodowe akredytacje oraz nowoczesna infrastruktura czynią z centrum niezastąpionego partnera w przygotowaniu specjalistów do pracy w najbardziej wymagających warunkach. To gwarancja najwyższych standardów i kompleksowego podejścia do bezpieczeństwa.



2.3



INWESTYCJA

Siemens Gamesa Baltic Sea Offshore Execution Centre



INWESTOR:

Siemens Gamesa



LOKALIZACJA:

Gdańsk

Siemens Gamesa to niemiecko-hispańska firma należąca do grona światowych liderów specjalizująca się w dostarczaniu i serwisowaniu morskich oraz lądowych turbin wiatrowych. Firma otworzyła swoje nowe biuro w Gdańsku 11 grudnia 2023 roku. Strategiczny wybór Gdańska, stolicy województwa pomorskiego, wynika z jego bliskiej odległości do rozwijających się inwestycji sektora offshore wind. Inauguracja biura stanowi ważny krok dla Siemens Gamesa, wzmacniając jego pozycję jako pierwszego centrum kompetencyjnego w Polsce i podkreślając zaangażowanie firmy w rozwój morskiej energetyki wiatrowej w kraju.

W gdańskim Siemens Gamesa Baltic Offshore Execution Centre pracują specjaliści realizujący projekty offshore. Zespół już dzisiaj obsługuje kluczowe projekty morskiej energetyki wiatrowej na całym świecie. Siemens Gamesa Baltic Offshore Execution Centre rozpoczęło działalność z zamiarem zatrudnienia około 100 specjalistów w Gdańsku, którzy wspierani będą przez co najmniej 200 pracowników technicznych działających w różnych lokalizacjach na świecie.

Biuro zlokalizowane jest w Gdańsku, przy ul. Leona Droszyńskiego 24, w budynku Format.

Powstanie centrum kompetencyjnego było możliwe dzięki strategicznym umowom zawartym przez Siemens Gamesa z kluczowymi partnerami, takimi jak Polenergia/ Equinor i PGE/ Ørsted. W kwietniu 2023 roku Siemens Gamesa podpisała kontrakt na dostawę turbin wiatrowych dla projektu Baltica 2 o łącznej mocy 1,5 GW, a w lutym 2024 roku Firma została wybrana jako dostawca turbin dla projektów morskich farm wiatrowych MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III o łącznej mocy 1,4 GW.





INWESTYCJA
BOTA WIND ENERGY



INWESTOR:
BOTA TECHNIK



LOKALIZACJA:
Gdańsk

BOTA WIND ENERGY to spółka w ramach BOTA GROUP – pięciu spółek, które od 2011 roku są cenionym i sprawdzonym dostawcą globalnych usług serwisowych dla branży morskiej oraz branży energetyki wiatrowej i odnawialnych źródeł energii. Spółka świadczy kompleksowe usługi dla branży energetyki wiatrowej, opierając się na wieloletnim doświadczeniu wszystkich spółek BOTA GROUP wraz z zatrudnionymi tam ponad 100 certyfikowanymi specjalistami w dziedzinie serwisu. Zajmuje się świadczeniem bezpiecznych i wysokiej jakości prac serwisowych turbin wiatrowych dla sektora morskiej i lądowej energetyki wiatrowej. BOTA TECHNIK jest firmą wysoce wyspecjalizowaną w obszarze serwisów i budowy morskich systemów napędowych. Doświadczenie i oferta firmy obejmują wszystkie elementy napędu statku począwszy od silnika poprzez przekładnię, wały aż do śruby napędowej.

Serwis turbin wiatrowych, konserwacja, monitorowanie, naprawy i troubleshooting

- serwisy planowe
- wymiana głównych komponentów, retrofity
- naprawy układu napędowego: skrzyni, wałów, łożysk
- alignment generatora
- instalacja / serwis systemu cms
- dokręcanie śrub w turbinie

Prace na łopatach wiatrowych

- inspekcja łopat i systemu odgromienia LPS
- wszelkie naprawy łopat
- ochrona krawędzi natarcia (LEP), generatorów vortex i serration
- instalacja wyważenia łopat

Inspekcje

- całościowa inspekcja turbiny
- niezależny odbiór turbiny / poszczególnych prac
- inspekcja skrzyni za pomocą endoskopu

Inne

- naprawy powłok metalowych
- czyszczenie turbiny (pleśń, wycieki olejów i smarów)
- pośrednictwo w kontraktowaniu techników turbin wiatrowych





INWESTYCJA
Ramboll



INWESTOR:
Ramboll Polska
Sp. z o.o.



LOKALIZACJA:
Warszawa

Ramboll w Polsce oferuje usługi inżynieryjno-doradcze w energetyce oraz usługi w zakresie ochrony środowiska dla zróżnicowanego grona klientów. Posiada klientów z sektora energetycznego, gazowego, przemysłowego, finansowego oraz komunalnego. Duński Ramboll jest obecnie jedną z największych firm w dziedzinie doradztwa i inżynierii wiatrowej na całym świecie.



INWESTYCJA
StoGda Ship Design & Engineering
Sp. z o.o.



INWESTOR:
StoGda Ship
Design
& Engineering
Sp. z o.o.



LOKALIZACJA:
Gdańsk

StoGda jest biurem projektowym, które aktywnie działa zarówno na rynku morskim, realizując projekty statków oraz obiektów offshorowych, jak i lądowych, projektując konstrukcje i instalacje przemysłowe oraz stacje sprężania gazów. Firma została założona w 1997 roku przez byłych pracowników Biura Projektowego Stoczni Gdańskiej. Dotychczas StoGda zrealizowała kontrakty z partnerami ze wszystkich kontynentów, a statki i obiekty zaprojektowane przez StoGda można spotkać na całym świecie.

StoGda świadczy szeroko rozumiane usługi projektowe w następujących obszarach:

- okrętownictwo – tankowce, chemikaliowce, promy, statki pasażerskie, samochodowce, kontenerowce itp.
- statki i obiekty offshorowe – jednostki typu jack-up do stawiania farm wiatrowych, statki dostawcze, barki, pontony itp.
- konstrukcje offshorowe – konstrukcje platform wiertniczych i platform wydobywczych oraz morskich trafostacji.
- obiekty lądowe – konstrukcje i instalacje przemysłowe, stacje sprężania gazów
- inne – projekty specjalne i nietypowe.

StoGda brała udział w projektowaniu serii statków do stawiania morskich farm wiatrowych typu jack-up. Projekty takich statków powstają tylko w nielicznych biurach projektowych na świecie. Jeden z projektów StoGdy, Vidar, otrzymał kilka nagród, w tym w kategorii za Innowacyjny Projekt. StoGda posiada także doświadczenie w realizacji projektów związanych z budową statków do obsługi morskich farm wiatrowych, takich jak SOV i CTV. Tematyka morskich farm wiatrowych również nie jest obca, gdyż na przestrzeni ostatnich lat firma była zaangażowana w tworzenie dokumentacji dla morskich trafostacji.



**INWESTYCJA**

Platforma integracji usług dla MFW

**INWESTOR:**

ASE Offshore

**LOKALIZACJA:**

Gdańsk

ASE GROUP, w którego skład wchodzi najstarsze polskie firmy projektowe, inżynierskie i środowiskowe, w tym: **Projmors**, **BPR ASE GROUP** czy **EKO-KONSULT**, powołała nową spółkę **ASE Offshore**, której celem jest stworzenie platformy integrującej współpracę polskich firm usługowych dla MFW. ASE GROUP, łączące w swojej marce wiele kompetentnych firm o różnych specjalizacjach, zatrudniające już ponad 500 inżynierów i ekspertów, we współpracy z firmami partnerskimi stworzy kompleksową ofertę przygotowania i rozwoju projektów MFW. Już dziś firmy przynależące do ASE GROUP są zaangażowane we wszystkie projekty rozwijane na polskim rynku. W kolejnych etapach rozwoju grupa zamierza wchodzić także na rynki zagraniczne w Europie i Azji. Poza specjalizacją w prowadzeniu procesów rozwoju projektu MFW od idei do stanu gotowości budowlanej, ASE GROUP rozwija technologie wodorowe i magazynów energii, które będą stopniowo integrowane z technologią wytwarzania energii z wiatru na morzu.

**INWESTYCJA**

Morska Agencja Gdynia Sp. z o.o.

**INWESTOR:**

Morska Agencja Gdynia Sp. z o.o.

**LOKALIZACJA:**

Gdynia

Morska Agencja Gdynia to firma o wieloletniej tradycji i polskim kapitale, założona w 1951 roku jako kontynuacja „Polskiej Agencji Morskiej” i sprywatyzowana w 1991 roku. Od 2007 roku odgrywa kluczową rolę w transformacji energetycznej Polski, specjalizując się w logistyce komponentów farm wiatrowych w głównych portach, takich jak Gdynia, Gdańsk, Szczecin i Świnoujście. Firma współpracuje z największymi producentami turbin wiatrowych, obsługując ich ładunki w imporcie i eksporcie.

Doświadczenie oraz wiedza zespołu ekspertów Morskiej Agencji Gdynia przyczyniły się do rozwoju największych lądowych farm wiatrowych w Polsce, takich jak projekty: Potęgowo, Margonin czy Lotnisko, oraz na Litwie, w Rumunii i Szwecji. Morska Agencja Gdynia jako jedna z pierwszych polskich firm aktywnie uczestniczy w rozwoju morskiej energetyki wiatrowej na Bałtyku zabezpieczając usługi logistyki portowej dla pierwszych polskich morskich farm wiatrowych.

Dzięki tym działaniom firma umocniła swoją pozycję jako lidera w logistyce na rynku farm wiatrowych. MAG to 220 wysoko wykwalifikowanych pracowników, centrala w Gdyni oraz biura w całej Polsce.





INWESTYCJA

MEWO Subsea Solutions



INWESTOR:

MEWO S.A.



LOKALIZACJA:

Gdynia

MEWO S.A. jest innowacyjną firmą działającą na europejskim rynku offshore oraz największym w Polsce niezależnym dostawcą usług w zakresie badań środowiskowych, geofizycznych i geotechnicznych, w tym dla sektora morskiej energetyki wiatrowej.

W Gdyni, na początku 2024 r., w wyniku współpracy Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz MEWO S.A., powstało innowacyjne centrum zintegrowanych laboratoriów badawczych środowiska morskiego dla przemysłu offshore. Celem jest poprawa jakości i zakresu oferty badań na rzecz przedsiębiorców z sektora offshore. Zakres rzeczowy projektu obejmuje budowę nowej infrastruktury badawczo-technicznej oraz zakup wyposażenia, które umożliwi świadczenie innowacyjnych usług w oparciu o zaawansowane technologie. Lokalizacja centrum umożliwia dostęp do nabrzeża.

W Centrum będą m.in. realizowane kompleksowe badania i pomiary na morzu w celu pozyskania nowej informacji o stanie środowiska morskiego i jego zasobach niezbędnej w działalności na rynku paliw, budowy statków, morskiej energetyki wiatrowej czy transportu morskiego. W ramach gdyńskiej inwestycji zaplanowano lokalizację dwóch budynków wraz z infrastrukturą badawczo-techniczną. Centrum ma być siedzibą certyfikowanych laboratoriów, takich jak Laboratorium Geotechniczne Zakładu Geotechniki Morskiej, Laboratorium Zakładu Ochrony Środowiska (analizy chemiczne) czy Laboratorium Elektroniki Morskiej (monitoring zagrożeń środowiskowych). Projekt otrzymał dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości 23 202 186,87 PLN. Wartość projektu to 51 737 611,49 PLN.





Fundacja Wind Industry Hub

Transformacja energetyczna Polski przyspiesza, a rynek energetyki wiatrowej od kilku lat rozwija się bardzo dynamicznie. Na nowej gałęzi gospodarki skorzysta tzw. **local content** – czyli polskie firmy zaangażowane w łańcuch produkcji i dostaw. Polski przemysł ma ogromny potencjał do tego, aby być istotnym graczem w globalnym łańcuchu dostaw dla energetyki wiatrowej. Jednak bez solidnej, strategicznej polityki przemysłowej skupionej na OZE, w tym w szczególności na sektorze offshore wind istnieje ryzyko, że pozostaniemy w tyle. Zegar tyka, a natychmiastowe działanie jest niezwykle istotne. Dlatego Polska pilnie potrzebuje mądrego planu działań, nakierowanego na wsparcie łańcucha dostaw dla morskiej energetyki wiatrowej.

W odpowiedzi na te wyzwania powstała **Fundacja Wind Industry Hub**, która działa na rzecz wsparcia budowy silnego przemysłu i zaplecza usługowego dla sektora wiatrowego w Polsce. Celem fundacji są działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa energetycznego i gospodarczego poprzez zapewnienie odpowiedniej bazy przemysłowej w Polsce.

Wind Industry Hub swoimi działaniami wzmacnia polskie firmy w ekspansji na rynki zagraniczne oraz rozwija napływ inwestycji zagranicznych do Polski. Fundacja gwarantuje budowanie silnych relacji biznesowych, transfer wiedzy i technologii, a także wsparcie realizacji wspólnych projektów między krajowymi i zagranicznymi podmiotami przemysłowymi, działającymi w sektorze wiatrowym. Poprzez współpracę z administracją rządową i wsparcie otoczenia biznesowego i prawnego Fundacja współtworzy spójną politykę przemysłową Polski i dynamiczny rozwój polskiego przemysłu wiatrowego. Do celów Fundacji należy również wsparcie polskich firm i instytucji w realizacji polityki UE w zakresie wzmocnienia europejskiego przemysłu dostarczającego komponenty na rzecz inwestycji w neutralne klimatycznie technologie energetyczne.



**Dołącz dzisiaj do
Wind Industry Hub!**

Fundacja Wind Industry Hub

al. Wojska Polskiego 187/4-5, 71-325 Szczecin
NIP: 852-27-02-610

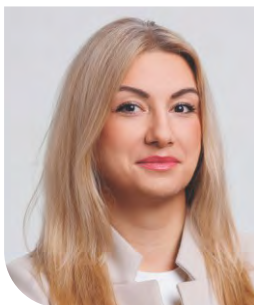
Adres biura **w Warszawie:**

ul. Bagno 2, pok. 212 (7 piętro), 00-112 Warszawa



Skontaktuj się z nami!

www.windindustry.pl



Dominika Taranko
Wiceprezes
Dyrektor Zarządzająca

kom. +48 503 140 467
e-mail: d.taranko@windindustry.pl



Piotr Czopek
Wiceprezes

kom. +48 505 268 209
e-mail: p.czopek@windindustry.pl



Dr Arkadiusz Sekściński
Wiceprezes

kom. +48 694 429 868
kom. +48 665 110 017
e-mail: a.sekscinski@windindustry.pl

Współpraca:



Michał Forycki
Młodszy specjalista

kom. +48 572 352 141
e-mail: m.forycki@windindustry.pl



Fundacja Wind Industry Hub

al. Wojska Polskiego 187/4-5, 71-325 Szczecin

NIP: 852-27-02-610

Adres biura **w Warszawie:**

ul. Bagno 2, pok. 212 (7 piętro), 00-112 Warszawa