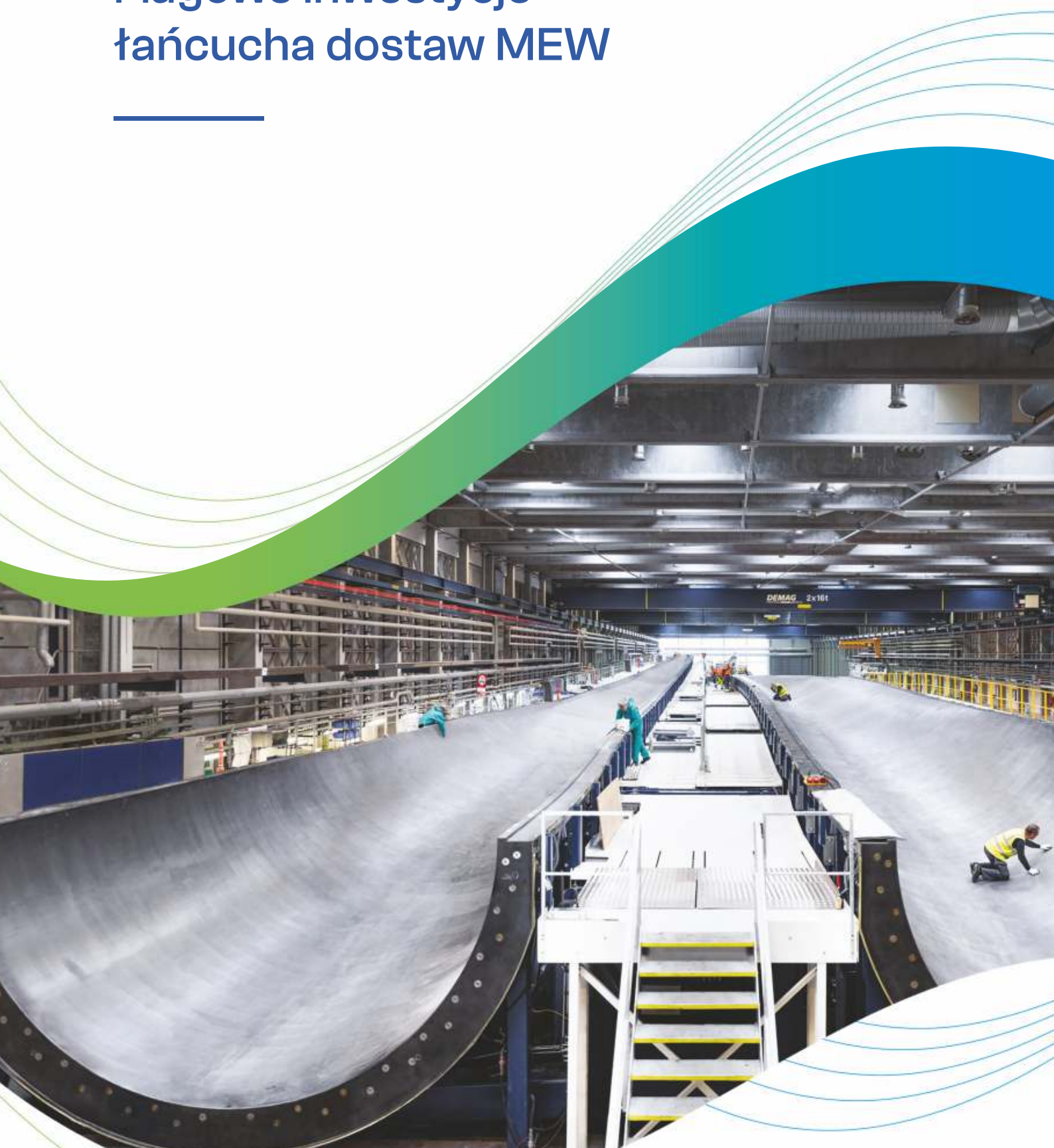


Polski hub przemysłowy sektora wiatrowego



Flagowe inwestycje łańcucha dostaw MEW



Wstęp

Energia z wiatru jest jedną z kluczowych sił napędowych transformacji energetycznej i dekarbonizacji. Bezpieczeństwo energetyczne to nie tylko stabilność dostaw zielonej energii, to również zdolność krajowego i europejskiego przemysłu do zapewnienia odpowiedniej mocy produkcyjnych dla realizacji projektów inwestycyjnych OZE (w tym wiatrowych) w zakładanych ramach czasowych.

Fundacja Wind Industry Hub zebrała informacje o flagowych inwestycjach w zakresie łańcucha dostaw dla energetyki wiatrowej, które już działają na terenie Polski lub w ostatnim czasie potwierdziły lokalizację zakładów przemysłowych w naszym kraju. Wskazane w opracowaniu WIH podmioty niebawem zaoferują łącznie

ponad 11 tysięcy, dobrze płatnych miejsc pracy

m.in. w portach instalacyjnych i serwisowych, fabrykach komponentów do turbin wiatrowych, zakładach montażowych, fabrykach stacji transformatorowych, kabli czy przewodów. A to dopiero początek, gdyż szacuje się, że projekty związane tylko z morską energetyką wiatrową do 2030 r. mogą stworzyć w Polsce miejsce pracy dla 39-63 tys. pracowników, w tym 13-21 tys. bezpośrednio w MEW 10-17 tys. pośrednich miejsc pracy. Dynamiczny przyrost inwestycji, jaki dokonał się w ostatnich latach, wyraźnie wskazuje na to, że to właśnie w Polsce powstanie regionalny hub przemysłowy sektora wiatrowego!



Flagowe inwestycje Porty i Produkcja

Inwestycja: Port Instalacyjny Świnoujście



Teren dawnej Morskiej Stoczni Remontowej SA w Świnoujściu (ul. Ludzi Morza 16, 72-602 Świnoujście).



INWESTOR

Orlen Neptun (Grupa ORLEN) i Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA.



100
MIEJSC PRACY

(Część z nich stanowić będą absolwenci Zespołu Szkół Morskich w Świnoujściu, którzy rozpoczęli już specjalistyczne szkolenia prowadzone przez fachowców ORLEN Neptun).



Co wiemy o wykonawcach?

Inżynierem projektu morskiej części jest firma Sweco Polska sp. z o.o.; Wykonawca części morskiej – PORR; Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o.o. – przebudowę nabrzeża na potrzeby terminalu instalacyjnego w Świnoujściu / Wykonawca lądowej części – Budimex.

Za lądową część prac odpowiadać będzie spółka Orlen Neptun, zaś częścią hydrotechniczną, czyli m.in. rozbudową nabrzeży, zajmie się Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście. **Lądowa część terminala** instalacyjnego powstaje na terenie o powierzchni blisko 20 ha. Będą tu przeładowywane i składowane kluczowe elementy morskich turbin wiatrowych, takich jak wieże, łopaty i gondole. Terminal będzie w stanie przyjmować też morskie stacje transformatorowe, ważące nawet 24000 t. Na terenie powstanie również infrastruktura komunikacyjna oraz nowy budynek administracyjno-biurowy. **Za budowę części hydrotechnicznej** inwestycji odpowiada Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście. Jego zadaniem jest budowa i uruchomienie dwóch nowych nabrzeży. Równolegle pogłębiony zostanie także tor wodny na odcinku od obrotnicy mielińskiej do nowego terminalu. Nowe nabrzeża będą charakteryzowały się ponadstandardowymi jak na warunki portowe parametrami technicznymi, głównie w zakresie dopuszczalnych obciążeń użytkowych. Długość nabrzeży, wynosząca w obu przypadkach około 250 metrów, umożliwi operowanie w Świnoujściu największym dostępnym obecnie, specjalistycznym statkom typu jack-up, przeznaczonym do instalacji turbin o mocy 14 MW i większych, oraz statkom typu heavy lift vessel służącym do transportu fundamentów turbin wiatrowych. Terminal ma być gotowy na początku 2025. Docelowo ma umożliwić instalację ponad 80 morskich turbin wiatrowych rocznie. Gotowy terminal stanie się miejscem wstępnego montażu wież turbin wiatrowych o wysokości ponad 100 m i masie ok. 1 tys. t każda, które mają dotrzeć na miejsce specjalistycznymi statkami typu jackup. W I fazie inwestycji będzie obsługiwał (instalacja komponentów) farmę Baltic Power, która powstanie w odległości ok. 23 km od brzegu, na wysokości Łeby i Choczewa, o łącznej mocy 1140 MW (76 turbin na powierzchni ok. 130 km²). Budowa ruszy w 2024 r., a pierwszy prąd popłynie z niej, według zapowiedzi, w 2026 r. Jeśli zaś chodzi o II fazę, to zgodnie z decyzją Ministerstwa Infrastruktury z 30 maja 2023 r. Orlen uzyskał 5 nowych koncesji, dzięki czemu potencjał wytwórczy wzrośnie o ok. 5,2 GW. Lokalizacja portu instalacyjnego pozwoli także na obsługę zagranicznych inwestycji, prowadzonych np. na wodach niemieckich, szwedzkich czy duńskich. Jeszcze inną zaletą umiejscowienia terminalu w Świnoujściu jest sąsiedztwo powstającej właśnie w Szczecinie fabryki turbin duńskiej firmy Vestas, które będą wykorzystywane na farmie Baltic Power.



“

– Konsekwentnie zawieramy kolejne umowy z firmami z branży offshore na instalację wszystkich komponentów dla farmy Baltica 2. Wyczarterowaliśmy już statki do instalacji turbin i kabli, a teraz także flotę, która zainstaluje fundamenty, od których rozpoczyna się budowa elektrowni na morzu. Początek prac związanych z instalacją fundamentów zaplanowany jest na rok 2026, a rok później do odbiorców popłynie pierwszy prąd z Baltica 2 – powiedział Arkadiusz Sekściński, prezes zarządu PGE Baltica, która realizuje Program Offshore Grupy PGE.

”

Inwestycja: Port Instalacyjny Gdańsk



Gdańsk.



PGE i Baltic Hub
(30 proc udziałów PFR).

INWESTOR



100

MIEJSC PRACY



Drugi najbardziej zaawansowany projekt morskiej energetyki wiatrowej – farmy Baltica 2 i 3, które rozwija PGE wspólnie z Ørstedem, ma być budowany z portu instalacyjnego w Gdańsku, gdzie ma powstać nowe nabrzeże T5. Zgodnie z oficjalnymi informacjami dotychczas podejmowane były działania w obszarze montażu finansowego, dokumentacji projektowej, kwestii środowiskowych oraz dzierżawy terenu pod terminal T5. 1 marca 2022 r. rząd przyjął uchwałę zmieniającą lokalizację terminalu instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych z Gdyni na Gdańsk. Według tego dokumentu ma on być gotowy do 1 czerwca 2025 r. Zapisano w nim też, że zgodnie z ustaleniami terminal ten powstanie w "porcie zewnętrznym, tj. części portu powstałej w wyniku załadownienia przez przekształcenie akwenu (gruntu pokrytego wodami) w ląd (grunt niepokryty wodami)". Wkrótce potem PGE podpisała porozumienie z Baltic Hub (wówczas DCT), w którym 30 proc. udziałów ma Polski Fundusz Rozwoju. Baltic Hub powołał spółkę celową realizującą projekt. Powstał zespół odpowiedzialny za pracę nad terminalem T5, wybrany został projektant i rozpoczęły się przygotowania koncepcji technicznych terminalu. Równocześnie prowadzone były badania geotechniczne i laboratoryjne. Zespoły techniczne wypracowały założenia do projektu budowlanego. Powstała dokumentacja techniczna, na której podstawie powstanie projekt budowlany. Równolegle prowadzona jest ścieżka uzyskiwania pozwoleń oraz negocjacje dot. finansowania projektu. Start inwestycji planowany jest na drugą połowę 2024 roku, natomiast nabrzeże T5 ma zostać oddane do użytku w 2026 roku. Kolejnym krokiem ma być wybór generalnego wykonawcy.

Inwestycja: Port serwisowy Łeba



Teren dawnej stoczni, Łeba.



INWESTOR

Equinor, Polenergia.



100
MIEJSC PRACY

Za bezpieczne i prawidłowe funkcjonowanie morskich farm wiatrowych Bałtyk II i Bałtyk III przez 30 lat ich eksploatacji odpowiadać będzie baza serwisowa w Łebie. To centrum logistyczno-operacyjne powstanie na terenie dawnej stoczni przy wsparciu lokalnych wykonawców i dostawców. Obejmie m.in. centrum zdalnego sterowania, kontroli i obsługi farm wiatrowych, magazyn części zamiennych oraz nabrzeże do cumowania jednostek. Baza ma dać zatrudnienie około 100 specjalistom.

Equinor i Polenergia rozwijają wspólnie trzy projekty morskich farm wiatrowych o łącznej mocy około 3 GW. W pierwszej fazie wsparcia – do 2030 roku – powstaną farmy Bałtyk II i Bałtyk III na Ławicy Słupskiej. W kolejnej fazie – Bałtyk I, który jest położony na Ławicy Środkowej, od brzegu oddalony o ok. 80 km. W ramach inwestycji konieczne jest pogłębienie i utrzymanie toru wodnego w Łebie, ale również rozbudowa falochronu wschodniego, który w przyszłości pozwoli na cumowanie statków typu SOV, czyli statków, które będą wykorzystywane do serwisowania farm znajdujących się dalej od brzegu niż farmy pierwszej fazy rozwoju offshore'u w Polsce.

Dodatkowo, w Łebie otwarto już, jedyne dostępne całorocznie w Polsce, Centrum Informacji o Morskich Farmach Wiatrowych Bałtyk. W otwartym w połowie 2023 r. centrum można uzyskać informacje na temat morskich farm wiatrowych Bałtyk, bazy operacyjno-serwisowej w Łebie, perspektyw zawodowych i miejsc pracy. To także miejsce edukacji dla dzieci i młodzieży, w którym organizowane są dla nich zajęcia i konkursy wiedzy z nagrodami. Dla najmłodszych przygotowany został kąpiel edukacyjnych zabaw. W Centrum informacji można obejrzeć makietę morskiej farmy wiatrowej, a na dużym monitorze i iPadzie prezentację o projektach. Informacje przygotowane w przystępnej i atrakcyjnej formie, mają przybliżyć zainteresowanym środowiskowe, ekonomiczne i lokalne korzyści płynące z morskiej energetyki wiatrowej. W punkcie informacyjnym znaleźć można również formularz składania uwag i skarg, który ma wspierać dialog z lokalną społecznością.

Centrum informacji jest czynne przez pięć dni w tygodniu od środy do niedzieli w godzinach 14:00-18:00. Placówka znajduje się w pobliżu Urzędu Miejskiego przy ulicy Kościuszki 88 w Łebie.



“

Wybór Łeby na lokalizację bazy operacyjno-serwisowej MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III to istotny krok w realizacji naszych projektów morskich farm wiatrowych na Bałtyku. Ta długoterminowa inwestycja przyczyni się do powstania w Łebie centrum morskiej energetyki wiatrowej w Polsce. Wspieramy rozwój lokalnych społeczności, a realizowane wspólnie z Polenergią projekty i nasza baza O&M oznaczają nowe miejsca pracy i nowe inwestycje dla Łeby i całego regionu. Cieszymy się, że możemy przyczynić się do powstania nowego rozdziału w tradycji morskiej Łeby. Będziemy kontynuować dialog ze wszystkimi zainteresowanymi stronami w miarę rozwoju polskiego sektora morskiej energetyki wiatrowej –

Michał J. Kołodziejczyk Prezes Zarządu Equinor Polska.

”

Inwestycja: Port serwisowy Łeba



Port Łeba.



INWESTOR

Baltic Power, JV Grupy ORLEN i Northland Power.



60

MIJSC PRACY

Co wiemy o wykonawcach?

Antea Polska – inżynier projektu, Erbud – wykonawca.

W Łebie zostanie zlokalizowana baza serwisowa, obsługująca morską farmę wiatrową Baltic Power (wspólny projekt Grupy ORLEN i Northland Power). Będzie to port macierzysty dla jednostek transportujących sprzęt i personel techniczny odpowiadający za utrzymanie inwestycji. Baza zatrudni łącznie około 60 pracowników i będzie obsługiwała farmę przez cały cykl jej życia, czyli minimum 25 lat. Baza serwisowa w Łebie będzie gotowa w 2025 roku, na rok przed uruchomieniem farmy Baltic Power. Na terenie o powierzchni ok. 1,1 hektara zlokalizowane będą m.in. magazyn części zamiennych farm oraz warsztat. Nabrzeże będzie w stanie przyjąć jednostki o maksymalnej długości 35 m. Baza będzie obsługiwana na stałe przez 3-4 specjalistyczne jednostki przeznaczone do transportu sprzętu i personelu serwisowego. Każda z nich będzie zabierać na pokład do 24 techników z pełnym wyposażeniem. Szacunkowy koszt inwestycji to ok. 62 miliony złotych. Do najważniejszych zadań operujących z bazy techników będzie należało utrzymanie prawidłowej pracy farmy m.in. poprzez cykliczne przeglądy turbin wiatrowych. W ich trakcie serwisanci będą weryfikowali wydajność, zużycie i parametry działania poszczególnych elementów turbin, zgodnie ze ściśle określonymi procedurami, a w razie konieczności dokonywać bieżących napraw. Pracę techników będzie wspierał system informatyczny do zarządzania produkcją, który monitorując na bieżąco efektywność farmy, będzie również wskazywał turbiny lub ich elementy wymagające np. rutynowej wymiany.

Morska farma wiatrowa Baltic Power to najbardziej zaawansowany projekt offshore wind w Polsce. Etap przygotowania został zakończony we wrześniu 2023, wraz z pozyskaniem pełnego finansowania od 25 międzynarodowych instytucji finansowych. Projekt, zgodnie z wyznaczonym harmonogramem, uzyskał niezbędne pozwolenia na budowę oraz kontrakty na wszystkie kluczowe komponenty. Baltic Power będzie jedną z pierwszych na świecie farm, na której zainstalowane zostaną turbiny wiatrowe o mocy 15 MW i pierwszą na świecie, której znaczna część wież turbin zostanie wykonana z niskoemisyjnej stali. Wraz z zakończeniem budowy w roku 2026 Baltic Power będzie pierwszą operującą na Bałtyku polską morską farmą wiatrową, która pokryje 3% krajowego zapotrzebowania na energię, ograniczając przy tym emisję CO₂ o około 2,8 miliona ton rocznie.



“

Baltic Power symbolizuje przełomowy moment dla krajowego sektora odnawialnych źródeł energii. Jest pierwsza i jedyna inwestycja w Polsce, która zgodnie z harmonogramem rozpoczęła etap budowy uzyskując przy tym finansowanie od 25 międzynarodowych instytucji. Wybór lokalizacji bazy serwisowej w Łebie, zapewniającej zaledwie 40 minut dotarcia do farmy, jest kluczowy dla zapewnienia najwyższej efektywności i stabilności dostaw energii. Tym samym, port serwisowy w Łebie nie tylko idealnie wpisuje się w logistyczne potrzeby projektu, ale również staje się znaczącym czynnikiem wspierającym lokalny rynek pracy przez stworzenie około 60 nowych miejsc pracy. Dzięki temu Baltic Power nie tylko przyczynia się do rozwoju morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, ale również staje się kluczowym elementem w rozwijaniu lokalnej gospodarki i infrastruktury w Łebie i jej okolicach – Jarosław Broda, Prezes Zarządu Baltic Power.

”

Inwestycja: Port serwisowy Ustka



Port Ustka.



PGE Baltica.

INWESTOR



100
MIEJSC PRACY

W Porcie Ustka powstanie baza operacyjno-serwisowa dla morskich farm wiatrowych Grupy PGE oraz Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Wiatrowej. Morskie farmy wiatrowe – Baltica 2 i Baltica 3 (PGE Baltica) będą miały swój port serwisowy w Ustce. Specjaliści pracujący w bazie serwisowej w trybie ciągłym – przez całą dobę siedem dni w tygodniu – będą monitorować pracę morskich farm wiatrowych i stan urządzeń zlokalizowanych na morzu i na lądzie. Baza będzie stanowiła zaplecze techniczne i magazynowe dla załóg serwisowych. Znajdą się w niej m.in. magazyn części zamiennych i narzędzi niezbędnych do serwisowania morskich farm wiatrowych, miejsca postoju jednostek serwisowych, a także pomieszczenia biurowe i socjalne. Baza będzie również koordynować interwencyjne i rutynowe prace serwisowe.

Na terenie portu w Ustce powstanie także Centrum Kompetencji Morskiej Energetyki Wiatrowej. Przyszli specjaliści będą w nim nabywali uprawnienia i kompetencje do pracy przy utrzymaniu infrastruktury i rozwoju morskich elektrowni wiatrowych. W Centrum Kompetencji będą również testowane i wdrażane nowe innowacyjne technologie związane z morską energetyką wiatrową.

Baza operacyjno-serwisowa zostanie wybudowana przez PGE Baltica. Teren, na którym powstanie, znajduje się pomiędzy ulicą Bohaterów Westerplatte (po jej wschodniej stronie) a brzegiem Słupi. Przebudowę nabrzeża zaplanowano w taki sposób, żeby umożliwić wykorzystanie części terenu przez kadrę techniczną wcześniej, jeszcze na etapie budowy morskich farm wiatrowych. Zgodnie z harmonogramem pierwsze prace budowlane rozpoczną się w 2024 roku. Centrum serwisowe rozpocznie działalność w 2026 roku. Obecna infrastruktura w porcie Ustka jest wystarczająca do obsługi statków serwisowych, jednak nie większych jednostek, które wypływają na wiele dni w morze. UM Gdynia od wielu lat ma plan rozbudowy portu, tak by mogły tu wpływać także większe statki. Koszt tej inwestycji, wraz z infrastrukturą na lądzie (drogi, kolej) wynieść miał 1,5-2 mld zł, jednak od pewnego czasu mówi się o zmianie koncepcji i mniejszym zakresie inwestycji, które koncentrowałyby się głównie na energetyce wiatrowej.

Inwestycja: Port serwisowy Ustka



Nabrzeże Zachodnie
portu w Ustce.



INWESTOR

RWE.



100
MIEJSC PRACY

RWE zlokalizuje zaplecze operacyjno-serwisowe dla projektu F.E.W. Baltic II w Porcie w Ustce. Baza zostanie zlokalizowana na Nabrzeżu Zachodnim i będzie w stanie pomieścić do 4 jednostek serwisowych CTV. Główną przesłanką do wyboru Ustki jest bogata infrastruktura portowa, zaplecze socjalne dla pracowników, lokalizacja stoczni umożliwiająca bieżący serwis jednostek CTV, a także możliwość bunkrowania jednostek. Kluczowa dla wyboru tej lokalizacji jest także jej odległość od projektu farmy F.E.W. Baltic II. Celem budowy bazy operacyjno-serwisowej w Ustce jest utworzenie zaplecza dla obsługi farmy F.E.W. Baltic II w całym okresie jej eksploatacji, a więc w okresie co najmniej 25-30 lat. W Porcie powstanie spełniający międzynarodowy standard certyfikacji BREEAM budynek administracyjno-kontrolny, służący do prowadzenia monitoringu i obsługi farmy wiatrowej. Dzięki powstaniu bazy na terenie Portu w Ustce RWE będzie w stanie utworzyć dla lokalnej społeczności ponad sto bezpośrednich i pośrednich miejsc pracy w branży offshore (między innymi w zawodach: koordynator morski, technik, inżynier, magazynier, pracownik usług portowych i celnych).

RWE, uwzględniając przyszłe intensywne zaangażowanie w życie lokalnej społeczności, już rozpoczęło szereg działań mających na celu budowanie przyjaznych relacji, a także ugruntowanie w świadomości społecznej marki RWE jako godnego zaufania, stabilnego partnera. RWE jest corocznie partnerem wydarzeń miejskich, prowadzi akcję edukacyjną dla szkół podstawowych i średnich z obszaru Ustki, Słupska i Gdańska, a także dba o jakość wód w basenie portowym (współpraca z Fundacją MARE w zakresie wyławiania plastikowych odpadów z wód portowych przy pomocy kosza morskiego). RWE prowadzi dialog ze środowiskiem rybackim. W ramach współpracy z tą grupą zawodową, spółka zorganizowała konsultacje społeczne w celu zapewnienia przejrzystej komunikacji na temat projektu, jego wpływu na rybołówstwo i środowisko morskie, a także zrealizowała projekt przebranżowienia rybaków i przygotowania do wykonywania zawodu serwisanta morskich farm wiatrowych. Co roku firma jest obecna na branżowych targach pracy Edu Offshore Wind.

Inwestycja: Port serwisowy Władysławowo



Władysławowo, port, lokalizacja przy nabrzeżu wyładunkowym oraz molo pasażerskim.



INWESTOR

Ocean Winds, hiszpańsko-francuska spółka joint venture EDP Renewables i Engie.



100

MIEJSC PRACY

Około 100 przez analogię do innych portów (brak danych).

Na obszarze 3000 m² zlokalizowanym przy nabrzeżu wyładunkowym oraz molo pasażerskim, powstanie baza operacyjno-konserwacyjna dla utrzymania morskiej farmy wiatrowej BC-Wind. Umowa zawarta z zarządcą portu, firmą "Szkuner" dotyczy wytyczonych dwóch terenów: magazynowo-logistycznego o powierzchni 3000 m² oraz nabrzeża długości około 60 m. Do oficjalnego podpisania umowy dzierżawy doszło 27 maja 2023 r. we Władysławowie. Umowa zakłada, że deweloper na wynajętym od portu terenie utworzy swoją bazę serwisową na potrzeby projektu BC-Wind. W bazie serwisowej Ocean Winds na terenie Portu Władysławowo deweloper wybuduje budynki biurowe, magazyny i place składowe. Port udostępnia także nabrzeże, z którego Ocean Winds będzie prowadziło wszystkie operacje swoimi jednostkami pływającymi. Baza ma być gotowa na początku 2025 roku. Parametry nabrzeża zostaną dostosowane dla jednostek lekkich, szybkich, typu CTV. Takie jednostki mają zanurzenie 2-2,5 metra. Na te statki będzie ładowany sprzęt, czasami dość ciężki. To wymaga nabrzeża o nośności co najmniej 10 kN na m². Trasa z portu do obszaru farmy wynosi 20 mil morskich i zajmie około 75 minut (przy prędkości około 16 węzłów).

Ocean Winds to hiszpańsko-francuska spółka joint venture, w której skład weszły EDP Renewables i Engie. Spółka skupia się m.in. na rozwoju pływających farm wiatrowych. Ocean Winds w Polsce realizuje projekt BC-Wind, podzielony na dwie sąsiadujące ze sobą lokalizacje, nazwane B i C. BC-Wind łącznie wytwarzać ma 399 MW. Farmy zlokalizowane zostaną około 23 kilometry na północ od Choczewa i zajmą przestrzeń około 90 kilometrów kwadratowych. Stanie na nich do 31 turbin. Energia z nich ma popłynąć w 2027 roku.

Inwestycja: Fabryka wież



Gdańsk, okolice Stoczni Gdańskiej, południowy kraniec wyspy Ostrów.



INWESTOR

Baltic Towers Sp. z o.o., JV ARP S.A. oraz GRI Renewable Industries, S.L.



500

MIEJSC PRACY

Spółka Baltic Towers została powołana w 2023 roku wspólnie przez Agencję Rozwoju Przemysłu i hiszpańską spółkę GRI Renewable Industries, S.L. i realizuje w ramach joint venture projekt budowy nowego zakładu produkcji wież dla morskich farm elektrowni wiatrowych.

GRI Renewable Industries, S.L. to firma z ponad piętnastoletnim doświadczeniem, która stała się kluczowym graczem w branży energii wiatrowej, posiadając łącznie 16 fabryk w 8 krajach: Hiszpanii, Brazylii, Indiach, Chinach, Stanach Zjednoczonych, Turcji, Republice Południowej Afryki i Argentynie.

Celem realizowanej inwestycji jest budowa fabryki, która będzie produkowała wieże do morskich turbin wiatrowych. Inwestycja otrzymała wsparcie Polskiej Strefy Inwestycji na budowę nowej hali produkcyjno-magazynowej o wartości około 200 mln euro, a jej uruchomienie zaplanowano na rok 2025 (drugi kwartał). W nowobudowanym zakładzie powstanie 450-500 nowych miejsc pracy. Zakład będzie miał moce produkcyjne wystarczające do wytworzenia ponad 150 wież rocznie. Hala produkcyjna o powierzchni 6,2 hektara z ciężkim udźwigowaniem to hala produkcyjna mogąca produkować sekcje do 500 ton, 50 metrów długości i 10 metrów średnicy.



ul. Na Ostrowiu 15/20,
80-873 Gdańsk.



INWESTOR

ARP S.A.



Grupa Przemysłowa Baltic została powołana przez Agencję Rozwoju Przemysłu w celu integracji podległych sobie spółek działających na rynku stoczniovym oraz Offshore. Podstawowa oferta Grupy Przemysłowej Baltic (GPBaltic) to wielkogabarytowe konstrukcje stalowe dla branży wież wiatrowych, Onshore & Offshore oraz okrętowej. Grupa świadczy również usługi produkcyjne i pozaprodukcyjne.

Grupa Przemysłowa Baltic to spółka dominująca w utworzonym holdingu skupiającym spółki: Baltic Operator, Stocznię Gdańską oraz Energomontaż-Północ Gdynia. Zgodnie z założonym planem transformacji GPB ujednoliciła procesy sprzedaży, marketingu, finansów, zakupów, zarządzania projektami i HR aby jak najlepiej wykorzystać istniejący potencjał, dywersyfikować przychody, podnieść efektywności prowadzonej działalności, uzyskać optymalizację i rozwój technik wytwórczych w segmencie produktów z energetyki wiatrowej, branży Offshore, stoczniowej oraz infrastrukturalnej. Grupa Przemysłowa Baltic dąży do zdobycia pozycji generalnego wykonawcy (EPCI) na rynku energetyki wiatrowej oraz producenta i dostawcy w pełni wyposażonych jednostki dla polskich i zagranicznych armatorów.

Sekcje wież lądowych, morskich, trafostacje, konstrukcje wsporcze, bloki i kadłuby statków to zaledwie kilka z licznej grupy projektów, które na przestrzeni dziesiątek lat zrealizowały podmioty należące do Grupy.

Zdecydowana większość projektów nadzorowana jest przez uznane, międzynarodowe towarzystwa klasyfikacyjne takie jak: BV, DNV GL, ABS, LR, TUV, SLV, PRS, UDT. Spółki z Grupy GPB posiadają wdrożony Zintegrowany System Zarządzania zgodny z normami PN-EN ISO 9001:2015, PN-EN ISO 14001:2015, PN ISO 45001:2018.

Grupa prowadzi:

- ▶ wysokoseryjną produkcję wież dla lądowej energetyki wiatrowej oraz rozwija zdobyte kompetencje dla wykorzystania ich w przyszłej produkcji wież dla morskiej energetyki wiatrowej, ze szczególnym uwzględnieniem rejonu Morza Bałtyckiego.
- ▶ produkcję w pełni wyposażonych konstrukcji stalowych i urządzeń dla sektora Offshore, poczynając od urządzeń dźwigowych, poprzez konstrukcje podwodne aż do kompletnych modułów procesowych dla jednostek pływających. Dostarcza konstrukcje takie jak: morskie stacje transformatorowe (MST), secondary steel, szablony do palowania, elementy fundamentów (pile sleeve, pile cluster, klatki anodowe), TP na jackety.
- ▶ budowę jednostek pełnomorskich o różnym typie i zastosowaniu. W ponad 70-letniej historii Grupa zbudowała dla armatorów z całego świata ponad 1000 jednostek pełnomorskich o różnym typie i zastosowaniu. Cel to kontynuacja współpracy przy cienkościennych konstrukcjach oraz rozwinięcie współpracy z klientami w zakresie wykonywania częściowo wyposażonych kadłubów i w pełni wyposażonych jednostek.
- ▶ w dwóch lokalizacjach, tj. w Gdyni i Gdańsku usługi produkcyjne i pozaprodukcyjne.

W ramach usług produkcyjnych oferuje walcowanie blach, cięcie blach i profili, przestrzenne cięcie rur, wiercenie, frezowanie, toczenie, planowanie powierzchni. Wykonuje antykorozję elementów konstrukcji stalowych: piaskowanie, śrutowanie, malowanie oraz szablony ze sklejek drewnianej.

W ramach usług pozaprodukcyjnych wynajmuje maszyny i sprzęt, dzierżawi place, hale, biura. Wykonuje usługi żurawiami nabrzeżowymi, suwnicami na hali, wynajmuje nabrzeża pod załadunek w Porcie Gdynia. W Gdańsku oferuje postoje jednostek przy nabrzeżu Kaszubskim, usługi cumownicze, usługi wykonywane żurawiami nabrzeżowymi, suwnicami na hali dzierżawy: placów, hal, biur, miejsc szatniowych, kanału teletechnicznego, wypożyczenia zasobów (np. ciężary kontrolne, odbijacze itp.), otwarcia mostu dla przepływających jednostek, usługi transportowe (transport drogowy tylko wewnątrz firmy transportery samojezdne, ciągnik, wózki widłowe) i transport wodny na zewnątrz (prom Ostrów, motorówka Emilka).

Inwestycja: Fabryka łopat turbin wiatrowych



Skolwin, w pobliżu Wyspy Ostrów Brdowski.



Vestas.

INWESTOR

1000
MIEJSC PRACY

Nowa fabryka ma produkować łopaty dla morskiej turbiny wiatrowej Vestas, V236 o mocy 15 MW. Ma ona na rozpocząć prace w 2026 r.



“

Vestas zamierza przeprowadzić rozwojowi zrównoważonego łańcucha dostaw w Europie, który może zapewnić skalę potrzebną do zaspokojenia oczekiwanego wzrostu popytu na morską energetykę wiatrową. Stąd nasze plany dotyczące dwóch nowych fabryk offshore w Polsce ” – mówi Tommy Rahbek Nielsen, dyrektor operacyjny Vestas.

”

Inwestycja: Fabryka montażowa gondol turbin wiatrowych



Szczecin, Ostrów Brdowski, były teren fabryki ST3, rejon Kanału Dębickiego szczecińskiego portu.



Vestas.

INWESTOR

700
MIEJSC PRACY

Co wiemy o wykonawcach?

Atlas Ward zrealizuje inwestycję dla Vestas.

Zakład, w którym montowane będą gondole i piasty turbin, rozpocznie działalność w 2025 r. Złożone gondole mają trafiać do portów instalacyjnych przypisanych do indywidualnych projektów.

Inwestycja: Fabryka wież

Ostrów Grabowski



Działka na Ostrowie Grabowskim, w pobliżu miejskiej spalarni odpadów, Szczecin.



Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA oraz Windar Polska Sp. z o.o.

INWESTOR

Co wiemy o wykonawcach?

Industria Project zrealizuje prace projektowe i nadzór inwestorski.



400
MIEJSC PRACY

W szczecińskim porcie w pierwszej połowie 2026 roku rozpocznie działalność zakład produkcyjny, w którym powstawać będą elementy konstrukcji – wieże oraz fundamenty – turbin dla morskich oraz lądowych farm wiatrowych. Wytwarzane elementy przewożone będą z wykorzystaniem m.in. transportu morskiego.

Zakład produkcyjny powstanie na około 17-hektarowej nieruchomości. Wartość inwestycji ze strony hiszpańskiej firmy wyniesie około 70 mln euro. Jej najważniejszą częścią będzie budynek główny z czterema liniami produkcyjnymi wież wiatrowych. Będą tam 4 nawy przemysłowe i magazyn do przechowywania surowców potrzebnych do produkcji. Dodatkowo, budynek pomocniczy zostanie przeznaczony do montażu wewnętrznych elementów konstrukcji. Projekt przewiduje również przygotowanie kilku hektarów terenu pod place składowe, a także budowę dróg dojazdowych i parkingu na 100 miejsc. Inwestycja może okazać się kluczowym elementem w dalszym rozwoju polskiej infrastruktury wspierającej sektor OZE i stanie się ważnym punktem na mapie europejskiego sektora energetycznego. Dzierżawa terenów w szczecińskim porcie ma opiewać na 30 lat.

Inwestycja: Zakłady produkcyjne



Leszno 59,
06-300 Przasnysz.



Hitachi Energy.

INWESTOR

Dostawca infrastruktury elektrycznej i komponentów dla farm wiatrowych, realizuje instalacje elektryczne. Hitachi Energy działa na polskim rynku od 97 lat. W Polsce ma biura oraz centra technologiczne, badawcze i inżynierskie w Warszawie, Krakowie, Wrocławiu, Lublinie, Katowicach, Poznaniu i Gdańsku, a także fabryki w Łodzi i Przasnyszu. Hitachi zawarł umowę z Polenergią i Equinorem na dostawę infrastruktury systemów elektrycznych dla projektów MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III. Hitachi ABB Power Grids rozwija także portfolio transformatorów dla aplikacji w obiektach pływających na obszarze morskich farm wiatrowych.

Inwestycja: Zakład produkcji kabli i przewodów



ul. Hipolita Cegielskiego 1,
32-400 Myslenice.



INWESTOR

Grupa TELE-FONIKA
Kable S.A.



3500
MIEJSC PRACY

Grupa TELE-FONIKA Kable S.A. (TFKable) znajduje się w światowej czołówce firm branży kablowej, jest wiodącym europejskim producentem kabli i przewodów o znaczącym potencjale rozwojowym, ze stuprocentowym polskim kapitałem. Produkty wytwarzane w zakładach TFKable znajdują swoich odbiorców w ponad 80 krajach. W asortymencie posiada ok. 25 tys. typów kabli i przewodów.

Spółka łączy dobre tradycje przemysłu kablowego w Polsce oraz innowacyjne rozwiązania techniczne. W skład Grupy TELE-FONIKA Kable wchodzi kilka spółek handlowych odpowiadających za dystrybucję wyrobów na całym świecie, 7 zakładów produkcyjnych (4 zlokalizowane w Polsce, 1 – w Serbii oraz 2 – w Wielkiej Brytanii) oraz Zakład Recyklingu Odpadów Kablowych (Polska). W sierpniu 2017, w efekcie nabycia JDR Cable Systems Limited, Grupa TFKable zwiększyła posiadane aktywa o dwa zakłady produkcyjne zlokalizowane w Wielkiej Brytanii, specjalizujące się w dostarczaniu podmorskich kabli zasilających oraz kabli magistralowych (tzw. umbilicals), które zawierają zarówno kable energetyczne, jak i do przesyłania danych, służące monitoringowi i zdalnemu sterowaniu, mające zastosowanie w konstrukcjach offshore. Ponadto oferta handlowa została poszerzona o zaawansowaną technologicznie produkcję systemów podmorskich oraz o usługi serwisowe i instalacyjne, zlokalizowane w oddziałach USA, Wielkiej Brytanii.

Inwestycja: Fabryka Crist Offshore



ul. Kadłubowców 11,
81-336 Gdynia.



INWESTOR

Crist.



200
MIEJSC PRACY

Patrząc w przyszłość, CRIST postanowił rozszerzyć zakres swoich produktów poza przemysł stoczniowy i skupić się bardziej na produkcji związanej z rynkiem offshore. Stało się to w 2011 roku, po podpisaniu porozumienia o woli do współpracy pomiędzy CRIST, a organizacją skupiającą norweskie firmy działające w sektorze oil and gas. Od tego czasu CRIST Offshore z powodzeniem dostarczył około 12.000 ton konstrukcji offshore i subsea. Działalność prowadzona na hali produkcyjnej G-08 (ok. 2.700 m²) z 60 operatorami, pozwala na utrzymanie kosztów na niskim poziomie. Crist posiada doświadczenie w szybkim mobilizowaniu zasobów produkcyjnych oraz do 350 monterów i spawaczy, zgodnie z zapotrzebowaniem projektów. Plac finalnego montażu dostosowany do potrzeb projektu, oddzielony od przemysłu stoczniowego i przeznaczony wyłącznie do produkcji CRIST Offshore.

Grupa Crist powstała w 1990 roku, a od 2010 r. jest spółką akcyjną. Specjalizuje się w budowie statków, konstrukcjach offshore, konstrukcjach stalowych, inżynierii morskiej, lądowej i cywilnej. Jako jedyna stocznia w Europie Crist zbudował już 3 jednostki do stawiania i serwisowania morskich farm wiatrowych. Crist Offshore posiada też największy suchy dok w basenie Morza Bałtyckiego.

Inwestycja: Fabryka wielkogabarytowych konstrukcji stalowych, stacji transformatorowych i elementów morskich farm wiatrowych



ul. Marynarki Polskiej 57
80-557 Gdańsk.



INWESTOR

Mostostal Pomorze.


270
MIEJSC PRACY

Mostostal Pomorze jest liderem na europejskim rynku wielkogabarytowych konstrukcji stalowych dla morskiej energetyki wiatrowej, dla których z powodzeniem buduje m.in. trafostacje i elementy morskich farm wiatrowych. Oferuje wysokiej jakości produkty dla branży energetyki wiatrowej, w tym:

- ▶ Transition pieces
- ▶ Topsides for transformers stations
- ▶ Boat landings
- ▶ J Tube

Pomorze SA to uznany i dynamicznie rozwijający się producent wielkogabarytowych konstrukcji stalowych oraz aluminiowych na rynek zagraniczny i krajowy. Spółka realizuje wysoko zaawansowane i specjalistyczne projekty głównie dla branży offshore, w tym przemysłu wydobywczego ropy i gazu, platform wiertniczych, instalacji podwodnych oraz morskiej energetyki wiatrowej.

Inwestycja: Stocznia "Wulkan" w Szczecinie



Andrzeja Antosiewicza 1,
71-642 Szczecin.



INWESTOR

Stocznia Szczecińska "Wulkan" sp. z o.o.

Szczecińska stocznia zamierza mocniej postawić na realizację zamówień z branży offshore. Celem Stoczni Szczecińskiej „Wulkan” jest budowanie statków w całości i wraz z wyposażeniem (ale nie tak dużych jak kiedyś) oraz produkcja konstrukcji dla branży offshore. W 2023 r. ogłoszono, że Stocznia „Wulkan” wybuduje wewnętrzne platformy, które będą częścią największej duńskiej farmy wiatrowej powstającej na Morzu Północnym. Kontrakt z chińską spółką Dajin Offshore będzie realizowany do końca 2024 roku. W jego ramach w szczecińskiej stoczni powstawać będą stalowe konstrukcje o wysokości ok. 10 metrów i średnicy ok. 9 metrów. Będą to platformy wewnętrzne (tzw. secondary stel), niezbędne przy budowie morskiej farmy z turbinami wiatrowymi.

Morska farma wiatrowa Thor (o mocy 1000 MW) zlokalizowana będzie przy zachodnim wybrzeżu Jutlandii, 22 kilometry od miejscowości Thorsminde. Ma być w pełni uruchomiona do końca 2027 roku, zapewniając prąd dla ponad miliona duńskich gospodarstw domowych. Realizuje ją niemiecki koncern energetyczny RWE. W skład farmy wchodzić będą 72 turbiny wiatrowe od firmy Siemens, stojące na monopalach zamówionych w EEW SPC i Dajin Offshore. Ten drugi dostawca będzie odpowiedzialny również za dostarczenie dodatkowych komponentów, na których produkcję podpisał kontrakty z trzema podwykonawcami. Jednym z nich jest właśnie Stocznia Szczecińska „Wulkan”.

Stocznia Szczecińska „Wulkan” realizuje również inne duże zamówienie – budowę doku pływającego dla Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia”. Ma być to konstrukcja o długości ok. 235 metrów i 47 metrach szerokości, która pozwoli remontować jednostki o masie do 24 000 ton. Prace mają zakończyć się do 30 września 2024 r.

Usługi specjalistyczne

Inwestycja: Inżynieryjne Centrum Kompetencji do obsługi MFW



ul. Chmielna 73,
00-801 Warszawa.



INWESTOR

Ørsted.

750
MIEJSC PRACY

Ørsted, od 2022 roku rozwija w Warszawie inżynieryjne centrum kompetencji do obsługi morskich farm wiatrowych. Specjaliści zatrudnieni w centrum pracują przy polskich projektach morskich farm wiatrowych, a także wspierają operacyjną działalność grupy na innych rynkach. W warszawskim biurze Ørsted w sumie zatrudnionych jest już ponad 750 osób (w tym inżynierowie zajmujący się obsługą farm wiatrowych, specjaliści IT i nowych technologii, eksperci od rozwoju rynku i finansów).

Inwestycja: Centrum szkoleniowe MEW



ul. Ludowa 8c,
71-700 Szczecin.



INWESTOR

Vulcan Training
& Consultancy.

50
MIEJSC PRACY

Centrum szkoleniowe Vulcan Training & Consultancy zlokalizowane jest w Szczecinie i razem z Hotelem Vulcan tworzy kompleks mogący zaproponować praktycznie nieograniczone możliwości współpracy. Dzięki szkoleniom dostarczanym w VT&C podnoszone są kompetencje i świadomość pracowników branży Oil & Gas oraz Wind Energy. Pracownicy przekazują rzetelną i aktualną wiedzę oraz umiejętności rekomendowane przez międzynarodowe organizacje takie jak OPITO i GWO, które wyznaczają standardy szkoleniowe w globalnym przemyśle Oil & Gas. oraz w branży Wind Energy. Vulcan T&C jest jedynym w Polsce centrum treningowym spełniającym najsurowsze normy OPITO, a także jednym z 17 ośrodków na świecie spośród 200 istniejących, które wdrożyły wszystkie poziomy kursów: OPITO Rigger oraz OPITO Banksman Slinger.

Centrum Vulcan posiada akredytację na prowadzenie szkoleń pożarowych. Członkowie zespołów reagowania kryzysowego na pokładach śmigłowców (HERTM) i liderzy zespołów reagowania kryzysowego na pokładach śmigłowców (HERTL) są szkoleni zgodnie z normami OPITO. Posiada zaawansowaną infrastrukturę dostosowaną do standardów branżowych, obejmując szkolenie wstępne w zakresie operacji na pokładzie śmigłowca, szkolenie wstępne/dalsze dla członków zespołu reagowania kryzysowego na pokładzie śmigłowca i lidera zespołu, oraz stosując związane z nimi standardy oceny kompetencji w miejscu pracy.

Centrum wdrożyło również do oferty wszystkie moduły szkolenia GWO Basic Technical Training BTT. Centrum dysponuje własnym basenem, symulatorem HUET, poligonem pożarowym, ścianką do pracy na wysokości oraz kilkoma salami konferencyjnymi. Największa z nich może pomieścić 400 osób, co czyni ją jedną z większych w regionie. Do tego blisko 200 miejsc noclegowych o wysokim standardzie, catering oraz restauracja.

Inwestycja: Siemens Gamesa Baltic Sea Offshore Execution Centre



Gdańsk,
ul. Leona Droszyńskiego 24,
w budynku Format.



INWESTOR

Siemens Gamesa.



150
MIEJSC PRACY

Siemens Gamesa, światowy lider w dostarczaniu i serwisowaniu morskich turbin wiatrowych, oficjalnie otworzył swoje nowe biuro w Gdańsku 11 grudnia 2023 r. Specjaliści zatrudnieni w centrum będą działać przy realizacji projektów offshore, głównie w Polsce. Jednak z racji że Siemens Gamesa nie prowadzi jeszcze żadnych operacji związanych z turbinami wiatrowymi w polskiej części Bałtyku, zespół centrum będzie delegowany także do rozmaitych przedsięwzięć na całym świecie. Siemens Gamesa Baltic Offshore Execution Centre rozpoczęło działalność z zamiarem zatrudnienia około 80 specjalistów w Gdańsku, wspartych co najmniej 70 pracownikami technicznymi, aktywnymi w różnych miejscach w Polsce.

Do otwarcia centrum przyczyniły się strategiczne umowy zawarte przez Siemens Gamesa z Polenergią/Equinor, RWE i PGE/Ørsted. Firma została wybrana preferowanym dostawcą turbin dla trzech polskich projektów, w tym dla farm MFW Bałtyk II i MFW Bałtyk III. W kwietniu 2023 r. zaś podpisano kontrakt na dostawę turbin wiatrowych dla projektu Baltica 2 o łącznej mocy ok. 1,5 GW (107 turbin o mocy 14 MW każda).

Inwestycja: BOTA WIND ENERGY



ul. Nowy Świat 38c,
80-299 Gdańsk.



INWESTOR

BOTA TECHNIK.

BOTA WIND ENERGY to spółka w ramach BOTA GROUP, zajmująca się świadczeniem bezpiecznych i wysokiej jakości prac serwisowych turbin wiatrowych dla sektora morskiej i lądowej energetyki wiatrowej. BOTA TECHNIK jest firmą wysoce wyspecjalizowaną w obszarze serwisów i budowy morskich systemów napędowych. Doświadczenie i oferta firmy obejmuje wszystkie elementy napędu statku począwszy od silnika poprzez przekładnię, wały aż do śruby napędowej.



“

Mamy wielką szansę na rozwój i dobrą współpracę, która opiera się na zaufaniu, na dobrych doświadczeniach. Budowa morskich farm wiatrowych pozwoli na niezależność energetyczną, a z drugiej strony też wzmocni rolę energii odnawialnej, co pozwoli nam na odchodzenie od użytkowania paliw kopalnych. – zaznaczył wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka.

”

Inwestycja: Ramboll



ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7,
02-366 Warszawa.



INWESTOR

Rambol Polska Sp. z o.o.

Ramboll w Polsce oferuje usługi inżynieryjno-doradcze w energetyce oraz usługi w zakresie ochrony środowiska dla zróżnicowanego grona klientów. Posiada klientów z sektora energetycznego, gazowego, przemysłowego, finansowego oraz komunalnego. Duński Ramboll jest obecnie jedną z największych firm w dziedzinie doradztwa i inżynierii wiatrowej na całym świecie.

Inwestycja: StoGda Ship Design & Engineering Sp. z o.o.



Lokalizacja ul. Otomińska 23a,
80-178 Gdańsk.



INWESTOR

StoGda Ship Design
& Engineering Sp. z o.o.

StoGda jest biurem projektowym, które aktywnie działa zarówno na rynku morskim, realizując projekty statków oraz obiektów offshorowych, jak i lądowych, projektując konstrukcje i instalacje przemysłowe oraz stacje sprężenia gazów. Firma została założona w 1997 roku przez byłych pracowników Biura Projektowego Stoczni Gdańskiej. Dotychczas StoGda zrealizowała kontrakty z partnerami ze wszystkich kontynentów, a statki i obiekty zaprojektowane przez StoGda można spotkać na całym świecie.

StoGda świadczy szeroko rozumiane usługi projektowe w następujących obszarach:

- okrętownictwo – tankowce, chemikaliowce, promy, statki pasażerskie, samochodowce, kontenerowce itp.
- statki i obiekty offshorowe – jednostki typu jack-up do stawiania farm wiatrowych, statki dostawcze, barki, pontony itp.
- konstrukcje offshorowe – konstrukcje platform wiertniczych i platform wydobywczych
- obiekty lądowe – konstrukcje i instalacje przemysłowe, stacje sprężania gazów
- inne – projekty specjalne i nietypowe.

W ostatnich latach StoGda brała udział w projektowaniu serii statków do stawiania morskich farm wiatrowych typu jack-up. Projekty takich statków powstają tylko w nielicznych biurach projektowych na świecie. Jeden z projektów StoGdy, Vidar, otrzymał kilka nagród, w tym w kategorii za Innowacyjny Projekt.

Inwestycja: Platforma integracji usług dla MFW



Gdańsk,
ul. Narwicka 6.



INWESTOR

ASE Offshore.



100
MIEJSC PRACY

Prywatna Grupa Technologiczna ASE, w skład w której wchodzi najstarsze polskie firmy projektowe, inżynieryjne i środowiskowe, w tym Projmors, Biproraf, czy Eko Konsult, powołała nową spółkę ASE Offshore, której celem jest stworzenie platformy integrującej współpracę polskich firm usługowych dla MFW. Współpraca firm z grupy ASE, gdzie już dziś zatrudnionych jest ponad 500 inżynierów i ekspertów, z firmami partnerskimi ma pozwolić na stworzenie kompleksowej oferty przygotowania i rozwoju projektów MFW. Już dziś firmy z grupy ASE są zaangażowane we wszystkie projekty rozwijane na polskim rynku. W kolejnych etapach rozwoju grupa zamierza wchodzić także na rynki zagraniczne w Europie i Azji. Poza specjalizacją w prowadzeniu procesów rozwoju projektu MFW od idei do stanu gotowości budowlanej, grupa ASE rozwija technologie wodorowe i magazynów energii, które będą stopniowo integrowane z technologią wytwarzania energii z wiatru na morzu.

Inwestycja: Morska Agencja Gdynia Sp. z o.o.



ul. Tadeusza Wendy 15,
81-341 Gdynia.



INWESTOR

Morska Agencja Gdynia Sp. z o.o.

Morska Agencja Gdynia to lider wśród przedsiębiorstw branży usług morskich w Polsce. Morska Agencja w Gdyni powstała w 1951 roku i reprezentowała zagraniczne linie żeglugowe, armatorów i kluby ubezpieczeniowe (P&I), a także świadczyła usługi agencyjne dla statków, z czasem poszerzając swoją specjalizację o usługi spedycyjne i pośrednictwo pracy dla polskich marynarzy. Lata 90 to rozwój usług spedycji kolejowej, magazynowania, dystrybucji, a także obsługi celnej, co zaowocowało możliwością kompleksowej obsługi ładunków w transporcie międzynarodowym.

Inwestycja: MEWO Subsea Solutions



ul. Starogardzka 16A,
83-010 Straszyn.



INWESTOR

MEWO S.A.

MEWO S.A. jest innowacyjną firmą działającą na europejskim rynku offshore oraz największym w Polsce niezależnym dostawcą usług w zakresie badań środowiskowych, geofizycznych i geotechnicznych, w tym dla sektora morskiej energetyki wiatrowej. W Gdyni, na początku 2024 r., w wyniku współpracy Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz MEWO S.A., powstało innowacyjne centrum zintegrowanych laboratoriów badawczych środowiska morskiego dla przemysłu offshore. Celem jest poprawa jakości i zakresu oferty badań na rzecz przedsiębiorców z sektora offshore. Zakres rzeczowy projektu obejmuje budowę nowej infrastruktury badawczo-technicznej oraz zakup wyposażenia, które umożliwi świadczenie innowacyjnych usług w oparciu o zaawansowane technologie. Lokalizacja centrum umożliwi dostęp do nabrzeża.

W Centrum będą m.in. realizowane kompleksowe badania i pomiary na morzu w celu pozyskania informacji o stanie środowiska morskiego i jego zasobach niezbędnej w działalności na rynku paliw, budowy statków, morskiej energetyki wiatrowej czy transportu morskiego. W ramach gdyńskiej inwestycji zaplanowano lokalizację dwóch budynków wraz z infrastrukturą badawczo-techniczną. Centrum ma być siedzibą certyfikowanych laboratoriów, takich jak Laboratorium Geotechniczne Zakładu Geotechniki Morskiej, Laboratorium Zakładu Ochrony Środowiska (analizy chemiczne) czy Laboratorium Elektroniki Morskiej (monitoring zagrożeń środowiskowych). Projekt otrzymał dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020, współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości 23 202 186,87 PLN. Wartość projektu to 51 737 611,49 PLN.

Fundacja Wind Industry Hub – odpowiedź na potrzeby rynku i przemysłu



Dostrzegając potrzebę wsparcia budowy silnego przemysłu i zaplecza usługowego dla sektora wiatrowego, Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej założyło Fundację Wind Industry Hub. Celem Fundacji jest działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa energetycznego i gospodar-

czego poprzez zapewnienie odpowiedniej bazy przemysłowej w Polsce oraz wzmacnianie roli polskich przedsiębiorstw w łańcuchu dostaw.

Fundacja Wind Industry Hub powstała w odpowiedzi na potrzeby rozwijającego się przemysłu związanego z branżą wiatrową. Fundacja będzie swoimi działaniami wzmacniała polskie firmy w ekspansji na rynki zagraniczne oraz rozwijała napływ inwestycji zagranicznych do Polski. Misją Fundacji jest budowanie silnych relacji biznesowych, transfer wiedzy i technologii, a także wsparcie realizacji wspólnych projektów między krajowymi i zagranicznymi podmiotami przemysłowymi, działającymi w sektorze wiatrowym.

Poprzez współpracę z administracją rządową i wsparcie otoczenia biznesowego i prawnego Fundacja będzie współtworzyła spójną politykę przemysłową Polski i stymulowała dynamiczny rozwój polskiego przemysłu wiatrowego. Do głównych celów Wind Industry Hub należeć będzie również wsparcie polskich firm i instytucji w realizacji polityki UE w zakresie wzmocnienia europejskiego przemysłu dostarczającego komponenty na rzecz inwestycji w neutralne klimatycznie technologie energetyczne. W ramach działania Fundacji zakładamy aktywne uczestnictwo w wydarzeniach o kluczowym znaczeniu dla sektora oraz podejmowanie inicjatyw na rzecz współpracy przemysłu wiatrowego i towarzyszącego.

Polski przemysł pilnie potrzebuje mądrego planu działań, nakierowanego na wsparcie łańcucha dostaw dla lądowej i morskiej energetyki wiatrowej.

Zainteresowany szczegółami? Skontaktuj się z nami:

<https://www.windindustry.pl/>



Dominika Taranko

Dyrektor Zarządzająca

Wiceprezes Wind Industry Hub

Tel.: 503 140 467

E-mail: d.taranko@windindustry.pl



Piotr Czopek

Wiceprezes Wind Industry Hub

Tel. 505 268 209

E-mail: p.czopek@windindustry.pl

Dołącz do Wind Industry Hub!

**Adres biura WIH w Szczecinie**

al. Wojska Polskiego 187/4-5
71-325 Szczecin

e-mail: biuro@windindustry.pl

Adres biura WIH w Warszawie

ul. Bagno 2, wejście C, lok. 212 (7 piętro)
00-112 Warszawa

NIP: 852-22-72-575 REGON: 811949676 KRS: 0000097999

Janusz Gajowiecki
Prezes Zarządu

Piotr Czopek
Wiceprezes Zarządu

Dominika Taranko
Wiceprezes Zarządu

Arkadiusz Sekściński
Wiceprezes Zarządu